

JAAAR VERSLAG SBCL 2021



Foto: Antoine van Kaam

2021 is het jaar van de covid-consolidatie. Veel initiatieven blijven noodgedwongen in de wachtkamer liggen, zoals het symposium. Digitaal overleg wordt de norm. Planningen verlopen gecompliceerder, maar de keuring van liften raakt niet in de knel en blijft wettelijk overeind. Terwijl ook een andere spelbreker steeds duidelijker de kop opsteekt: de krapte op de arbeidsmarkt. Daarnaast ontpopt zich óók bij liften het gevaar van cybercriminaliteit. Het Digitale Logboek maakt het leven weer veel aangenamer. SBCL staat voor veiligheid én kwaliteit!

INHOUD

SBCL-voorzitter Kees Pasmooij: Eendrachtig door!	3
De functies van SBCL belicht vanuit het probleem van de krapte op de arbeidsmarkt	4
Pionier Chris Rentier zwaait af	8
CBI's: regelgeving keuringen verschuift van richtlijnen naar verordeningen	10
Cybercriminaliteit: 'Criminelen zoeken de zwakke plek om toch binnen te kunnen komen'	13
Thema's 2021	15
Vooruitblik 2022	15
Financiële resultaten 2021	16
Bestuur SBCL	17
Centraal College van Deskundigen Liften (CCvDL)	18
Lijst met afkortingen	19
Colofon	20

Foto voorpagina: **Provocerende kunst**

Deze miniatuurliften in Museum Voorlinden te Wassenaar maken deel uit van de Highlights: kunstwerken die je beter kunt ondergaan dan beschrijven. De liften zijn in 2001 gebouwd op een schaal van 1: 7,5 en verdwijnen naar een onbekende bestemming. De maker, de Italiaanse kunstenaar Maurizio Cattelan (1960), haalde in 2019 twee keer het wereldnieuws: zijn massief gouden wc-pot werd gestolen uit het geboortehuis van Winston Churchill; en zijn met ducttape op de muur geplakte banaan (3x verkocht voor ruim 100.000 euro) werd op een expositie door een andere kunstenaar opgepeuzeld.

EENDRACHTIG DOOR!

Ik beschouw 2021 vooral als het jaar van de covid-consolidatie. We konden eigenlijk niet veel. Nog steeds vergaderden we via het beeldscherm en het symposium moest alwéér verschuiven. Maar ook in 2021 gingen liftkeuringen door zonder noemenswaardige vertragingen en conform de eisen van de minister, chapeau!

Een ander pluspunt: het Digitale Logboek is van de grond gekomen. Het was pionieren om het te vervolmaken en we hielden onze handen vast: met welke kinderziektes zouden we te maken krijgen? Het valt hartstikke mee! Wel zien we dat nog niet iedereen is overgeschakeld. Kennelijk stapt niet iedereen makkelijk af van het traditionele schriftje maar geloof me: we beschikken nu over een overzichtelijk en veilig online systeem, maak er gebruik van!

Als SBCL gaan we continu door om de liften in Nederland zo veilig mogelijk te houden. Het is een opsteker om in dit jaarverslag te lezen dat diverse branchegenoten oordelen dat de liftenwereld de zaken steeds beter op een rijtje heeft. Er is nauwelijks sprake van incidenten en iedereen kan onbezorgd gebruikmaken van onze verticale trots. Het blijft een feit: veiligheid is geen vanzelfsprekendheid. Stichting Beheer Certificatie Liften beoogt doorlopend dat mensen relaxed in liften blijven stappen. We moeten daarom met zijn allen alert blijven en bijvoorbeeld het arbeidstekort zo goed mogelijk aanpakken. Eendrachtig door!

Kees Pasmooij,
voorzitter SBCL



Kees Pasmooij, voorzitter SBCL

DE FUNCTIES VAN SBCL BELICHT VANUIT EEN ACTUEEL PROBLEEM

‘IK ZIE EEN BRANCHEBREDE AANPAK VAN HET ARBEIDSTEKORT WEGGELEGD VOOR SBCL’

Hoe ervaart de liftenbranche de krapte op de arbeidsmarkt? Jan Läkamp: ‘Als een gigantisch probleem dat geldt voor de gehele technische wereld en steeds erger wordt. Het gaat ten koste van de kwaliteit.’

Jan Läkamp kan spreken met drie petten op. Hij is directeur van Motive Liften uit Loenen (Gld). Verder is hij bestuurslid van de NLB, onderdeel van de Metaalunie met 26 aangesloten Nederlandse MKB-liftbedrijven. Daarnaast zit hij in het bestuur van SBCL, momenteel als penningmeester.

Läkamp is er eerlijk over: ‘Ook bij Motive speelt het tekort aan geschoolde medewerkers, vooral bij monteurs. Het gevolg is dat we ook mensen aannemen die minder geschoold zijn. Om toch de beste kwaliteit te leveren, ondersteunen we meer vanuit het kantoor, met name in de voorbereiding. Waar vroeger een monteur veel zelfstandiger werkte, zorgen we nu voor meer hapklare brokken. Daarnaast controleren we de werkzaamheden meer.’

Mentaliteit

Jan Läkamp is teleurgesteld over de huidige mentaliteit van startende liftmonteurs. ‘Veel jongeren hebben weinig zin in scholing. “Waarom zou ik, het kost me vrije tijd en ik krijg toch wel een goedbetaalde baan...” Het is waar; veel werkgevers bieden een riant salaris zonder kwalitatieve eisen te stellen. Jongeren worden tegenwoordig ook nog eens eenzijdig opgeleid. Ze hebben vaak enkel verstand van een bepaald type lift. Eentonig.’

Het mentaliteitsprobleem beperkt zich volgens Läkamp niet alleen tot jongeren. ‘Dertigers en veertigers klagen over files, willen hun

kinderen van school halen... Ouderen hebben weliswaar geen kleine kinderen meer maar kunnen terugvallen op cao-regels als “na je 55ste geen storingsdiensten meer doen”. Een en ander vergt van de werkgever de nodige flexibiliteit om toch de kwaliteit en snelheid in de dienstverlening te kunnen handhaven.’

Buitenlandse krachten dan? ‘Ik zie ze graag komen hoewel ze minimaal toch moeten kunnen overleggen in Nederlands, Engels of Duits. Ook hier geldt: de spoeling is dun’, stelt Läkamp.

Monitoren

Motive is sinds een jaar of vijftien steeds actiever in het monitoren van liftinstallaties op afstand. Jan Läkamp: ‘Zo kunnen we monteurs doelgericht aan het werk zetten.’

Met cybercriminaliteit heeft hij geen problemen. ‘Zorg dat je beveiliging op orde is, dat de lift een eigen internettoegang heeft. Tot nu toe blijkt dit bij ons voldoende. Ik ben er ook niet zo bang voor, je kunt bij ons vanaf afstand nooit een lift onveilig bedienen.’

Profileren

Terug naar de schaarste op de arbeidsmarkt. Motive zoekt nieuwe medewerkers vooral via geijkte kanalen als scholen en stageplekken. Zou gezamenlijk profileren van de NLB of de gehele branche effectiever zijn? Jan Läkamp: ‘Als NLB hebben we samen met het ROC Ede een liftmonteurscursus opgezet. Ook daar lopen we bij de studenten tegen het gebrek aan motivatie aan. Verder voelt de NLB, als belangenorganisatie, zich niet geroepen om gezamenlijk te gaan werven. Ieder lid probeert in het eigen vestigingsgebied wat te doen.’

Bovendien willen we ver blijven van een zweem van kartelvorming. Ik zie eerder een branchebrede aanpak weggelegd bij SBCL!’

Verruimen

Dat dit – nog – niet gebeurt, heeft volgens Jan Läkamp veel te maken met de historie van SBCL. ‘De stichting staat voor keuringen, voor liftveiligheid. Dat het werkt blijkt wel uit het feit dat er in Nederland heel weinig liftongelukken gebeuren. Dat is heus niet zo vanzelfsprekend. Kijk naar de bijzondere liften die onder de machinerichtlijnen vallen... een grote wildgroei. De gebruiker verwacht dezelfde veiligheid, maar dat is dus niet zo. In principe is daar geen keuringsplicht, enkel een CE-richtlijn. Terwijl normale liften periodiek van top tot teen

worden bekeken. Overigens vind ik dat áls er een ongeluk plaatsvindt, het ook een goede taak voor de SBCL zou zijn om dit eenduidig te communiceren naar de markt.’

Läkamp zit namens de NLB, dus de MKB liftbedrijven, in het bestuur. ‘We hebben een andere insteek dan de multinationals maar ook wij hebben bij SBCL voldoende inbreng. Het is redelijk uniek dat binnen zo’n organisatie alle stakeholders vertegenwoordigd zijn. Ik zou graag zien dat SBCL breder zou opereren. De statuten van de stichting zijn daarvoor al wel verruimd. Blijkbaar moet een aantal partijen er nog aan wennen...’



STICHTING BEHEER CERTIFICATIE LIFTEN

Stichting Beheer Certificatie Liften (SBCL) is door het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW) aangewezen als beheersstichting voor de keuring van Nederlandse liften. Sinds de oprichting op 7 maart 2002 zorgt SBCL ervoor dat de wettelijk verplichte keuringen in de gebruiksfase van liften aansluiten bij zowel wet- en regelgeving als de praktijk van alledag. Dit in opdracht van CBI's (ConformiteitsBeoordelingsInstantie) die zelf de uitvoering van de keuringen voor rekening nemen.

CCvDL

Het beheren van de schema's gebeurt binnen SBCL onder verantwoordelijkheid van het Centraal College van Deskundigen Liften (CCvDL). Het college laat zich adviseren door werkgroepen binnen SBCL die op basis van thema's worden samengesteld. Denk aan werkgroepen als Brandweerliften, Sprinklers- en Revisie schema's. Momenteel zijn ook de werkgroepen 'Digitale Logboek' en 'Telefonie in de lift' actief.

Het CCvDL actualiseert keuringsschema's regelmatig. Technologische ontwikkelingen stoppen immers nooit. Ook het Warenwetbesluit Liften en het Arbeidsomstandighedenbesluit die van invloed zijn op het schema, kunnen veranderen.

Daarnaast zorgt SBCL voor de interpretatie van de eisen uit de keuringsschema's: SI (Schema Interpretatie).

Het doel van SBCL (volgens de statuten) is het bevorderen van de liftveiligheid in Nederland, onder meer door het ontwikkelen, onderhouden en publiekelijk toegankelijk maken van de documenten binnen het stelsel van certificatie van arbeidsomstandigheden als vastgesteld door het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid.

SBCL genereert inkomsten uit een opslag van 1 euro op de liftkeuringen. Deze afdracht wordt verrekend via de CBI's. De stichting heeft een bestuur en een uitvoerend secretariaat (0,3 fte). Het bestuur faciliteert de werkzaamheden van het CCvDL en haar werkgroepen.

Het CCvDL is - evenals het bestuur van SBCL - samengesteld uit vertegenwoordigers van belanghebbende groeperingen. In beide organen zitten, op de voorzitter en secretaris na, bewust niet dezelfde personen.

De belanghebbende groeperingen zijn:

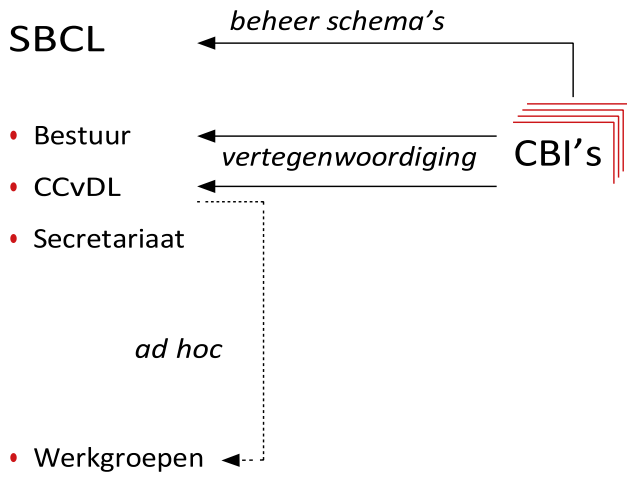
- Eigenaren/beheerders
- Keurende instellingen (CBI's)
- Werknemers in de liftindustrie (vakbonden)
- Werkgevers in de liftindustrie (producenten)

Het bestuur zorgt ervoor om de belangen van alle partijen zorgvuldig te bewaken en te behartigen.

De brede samenstelling van het CCvDL en de collegiale besluitvorming waarborgen een goede belangenafweging en branchebrede aanpak.

Schema

Rol SBCL bij liftveiligheid sinds 2016



EEN TERUG- EN VOORUITBLIK OP DE LIFTENWERELD

PIONIER CHRIS RENTIER ZWAAIT AF

‘Het waren 42 mooie jaren, met af en toe de nodige strubbelingen’, glimlacht Chris Rentier. Op 27 juli 2022 zegt hij gedag als technisch adviseur Transporttechniek bij het Rijksvastgoedbedrijf, voorheen de Rijksgebouwendienst. ‘Zoals liften als centraal punt in het gebouw letterlijk worden afgezonderd door de schacht; worden wij als branche omringd door architecten en anderen die er geen verstand van hebben. Maar oh wee als de lift het niet doet!’

Toen Rentier in 1980 begon, werkten er twaalf technici op zijn afdeling, nu zijn ze met z'n drieën over. ‘Veel van ons vroegere werk wordt nu ingevuld door met name ingenieursbureaus. Gelukkig krijg ik een goede opvolger want deskundig opdrachtgeverschap blijft een must voor een organisatie als het Rijksvastgoedbedrijf. Jij kent de specifieke situatie; samen kom je tot de juiste oplossingen.’ Wat hemzelf betreft, sluit hij toekomstig advieswerk niet uit, vooral op het gebied van regelgeving en normering. ‘Technisch advies voor (bouw) projecten en beheer moet maar worden gedaan door de nieuwe generatie.’

Liftinstituut

Chris Rentier was sinds 1994 lid van het algemeen bestuur van het Liftinstituut, dat in die tijd optrad als enige keuringsinstelling voor liften in Nederland. Het instituut voerde die keuringen uit als overheidstaak in opdracht van de Arbeidsinspectie. Chris Rentier: ‘Het Liftinstituut was toen een ambtelijke organisatie. Wachttijden voor keuringen konden wel eens oplopen tot zes weken. Dat is sinds eind jaren negentig wel veranderd. Dat kwam doordat de keuringsmarkt voor liften geliberaliseerd moest worden, zodat meerdere aanbieders in concurrentie zouden kunnen optreden.’

Warenwet Besluit Liften

In 1995 presenteerde de Europese Unie de Warenwet Besluit Liften. Ze beoogde het volgende:

- Geen handelsbelemmeringen meer tussen landen
- Zekerstellen van de veiligheid van liften en componenten daarvan
- Een Europees CE-keurmerk

Het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW) kwam in 1996 met een Nederlandse invulling: Warenwet Besluit Liften, gericht op vaste liften in gebouwen en bouwwerken. Veiligheid en de gezondheid van gebruikers en andere betrokken personen staan voorop. Warenwet Besluit Liften stelt daarnaast dat sociale partners het opstellen en de uitvoering van de relevante normen en regelgeving moeten kunnen meebepalen. Chris Rentier: ‘Om de gewenste zelfregulering in de keuringsmarkt te bevorderen en grip op de kwaliteit en de inhoud van de keuringen te kunnen houden, moesten er accreditatieschema's komen: richtsnoeren voor de uitvoering van keuringen aan de hand van richtlijnen van het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW).’

CCvDL

Voor het opstellen hiervan werd in 1998 het eerste CCvDL (Centraal College van Deskundigen Liften) opgericht. Chris Rentier was van de partij. ‘Dat eerste CCvDL was eigenlijk een werkgroep, die te gast was bij het Liftinstituut. Rond 2001 werd dat een onderneming en verschenen ook de concurrenten op de markt. In 2002 ging het CCvDL in de huidige vorm echt van start, als deel van Stichting Beheer Certificatie Liften (SBCL).’

Meer openheid

Chris Rentier noemt het huidige overleg bij de CCvDL open en redelijk efficiënt. 'Beter dan in het verleden toen er wel eens marathonzittingen van vier uur waren omdat met name keuringsinstellingen de nodige verschillende opvattingen hadden. Wel vind ik dat in het college ongevallen beter besproken kunnen worden, zeker die met monteurs. Deze ongelukken komen méér voor dan met passagiers; eens per jaar is er toch wel sprake van een ongeval waarbij iemand naar het ziekenhuis moet. Ik heb vanuit het Rijksvastgoedbedrijf enkele gevallen bij de CCvDL gemeld, maar zo iets zou vooral vanuit leveranciers en onderhoudsbedrijven moeten komen.'

Over de huidige keuringsinstanties hoort Rentier geen klachten. 'Ook in de media is er – gelukkig – geen nieuws over dingen die misgaan bij liftkeuringen. Als Rijksvastgoedbedrijf hebben we er trouwens niet direct mee te maken omdat de onderhoudsbedrijven van onze pakweg 1150 liften ook zorgen dat een onafhankelijke CBI de periodieke keuring uitvoert. Er wordt vanuit de



onderhoudscontracten wel strikt gestuurd op goedkeuring van liften. Hoewel het lastig te bewijzen valt, lijken de veiligheidskeuringen de onderhoudsbedrijven "scherp" te houden, wat bijdraagt aan bedrijfszekerheid, uiteraard naast bevordering van de veiligheid.'

Toekomst

Hoe ziet Chris Rentier de lifttoekomst? 'Toevallig sprak ik er vanmiddag over dat er dertig jaar geleden sprake was van een technische revolutie die nu standaard is: machinekamerloze liften. Momenteel maakt de digitale datacommunicatie (Internet of Things) sprongen. Aan de uitstraling van een lift is dat eigenlijk onzichtbaar. Het zal vooral aankomen op energieverbruik, beheer en sturing op afstand.'

Bij de overheidsgebouwen stamt 80% van de liften van vóór het digitale tijdperk. Chris Rentier: 'Er is daardoor nog geen beleid qua cybersecurity, het wordt nog niet als urgent gezien. Omdat tegenwoordig alles aan elkaar wordt geknoopt - afstandsmonitoring, aansluiting op een brandmeldcentrale – moet dat toch wel aandacht gaan krijgen. Daarnaast zijn er nieuwe ontwikkelingen zoals Twin-liften: twee in één schacht, maar dat lijkt nog geen doorbraak. In het begin van de coronaperiode was er verder nog het initiatief om met laminaire luchtstroming te zorgen voor constante verticale ventilatie in een liftkooi. Nadat de 1,5 meterregel werd ingevoerd, lag het idee alweer op de plank. In Nederland blijft veel bij het oude vanwege geld...'

Pensioen

Chris Rentier (links op de foto): 'Hemelbestormende plannen zoals een schip bouwen heb ik niet. Wel loop ik al meerdere jaren met een klein clubje de lange afstandswandelroutes in Nederland af. Ook de Costa Brava van Blanes naar Collioures (400 km) hebben we gedaan. Wellicht pak ik daarnaast mijn oude hobby kanovaren op. Waarschijnlijk moet ik dan wel oefenen om de eskimorol weer onder de knie te krijgen...'

CBI'S: REGELGEVING KEURINGEN VERSCHUIFT VAN RICHTLIJNEN NAAR VERORDENINGEN

Sinds 2016 ligt de verantwoordelijkheid van de keuringen bij wettelijk erkende conformiteitsbeoordelingsinstanties (CBI's, zie kader). In 2021 keurden de zes CBI's gezamenlijk 67.145 van de pakweg 100.000 Nederlandse liften. Bas van Gruijthuisen, algemeen manager Techniek van keuringsinstituut Aboma: 'Ik ben benieuwd hoe de regelgeving zich gaat evolueren. Naar verwachting zal rond september 2022 de Europese Machinerichtlijn een Machineverordening worden. Er hangt een overgangs-termijn van 30 maanden aan vast maar daarna liggen de regels voor ieder EU-lid vast.'

De liftenwereld krijgt hiermee te maken, legt Van Gruijthuisen uit. 'Een Liftenverordening zal er ook wel komen, maar nog niet op de hele korte termijn. Liften worden gezien als een speciale machinecategorie met een eigen regelgeving. Waar die onvolledig is, maken we gebruik van de machinewetgeving. Dus krijgen we binnenkort te maken met die nieuwe verordening.'

Machineverordening

Wat er verandert, is volgens de Aboma-expert tijdens dit interview – mei 2022 - nog koffiedik kijken. 'De inhoud staat nog niet vast. Óf september wordt gehaald blijft ook nog de vraag. Er gaat wel het nodige veranderen omdat de verordening nieuwe technieken zoals kunstmatige intelligentie zal meenemen. Daarmee komt er een grotere kloof met de liftrichtlijn. Tegelijkertijd zijn we verplicht om sommige liften als machine te bekijken zoals lagesnelheidsliften of uitvoeringen op een boot of aan een machine. Die regelgeving gaat dus naar de Machineverordening.'

Keuringsprocedure

Volgens het Warenwet Besluit Liften is een eigenaar wettelijk verplicht om een lift regelmatig te laten keuren. De eerste keer gebeurt dit 12 maanden na de eerste ingebruikname, daarna vindt het om de 18 maanden plaats. Is alles in orde, dan volgt een certificaat van goedkeuring. Hoewel niet wettelijk verplicht, gaan er steeds meer stemmen op om ook de installatie van de lift bij de bouw of renovatie verplicht te laten controleren door een onafhankelijke partij.

Keuringsschema

Alleen wettelijk erkende CBI's mogen liften keuren. Ze doen dit aan de hand van het wettelijk verplichte keuringsschema: het Schema Liften 2018v7. Deze checklist toont wat minimaal moet worden gecontroleerd. Hier ligt een belangrijke rol voor SBCL. De stichting stelt namelijk de criteria op waartegen een lift moet worden gekeurd. Het is een branchebreed opgesteld, uniform schema. Het maakt daarom voor de klant inhoudelijk niet uit welke CBI een keuring uitvoert.

Raad van Accreditatie

De CBI's worden beoordeeld door de Raad voor Accreditatie (RvA). Deze toetst keurinstanties zoals laboratoria, inspecties, certificatie- en verificatie-instellingen. De RvA controleert of een organisatie deskundig, onpartijdig en onafhankelijk is. Het gaat daarbij om het functioneren van de keurende organisatie, niet om wát er wordt gekeurd; de RvA heeft daarvoor niet de expertise in huis. De CBI's worden na goedkeuring van de RvA door het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW) aangewezen. De Raad blijft de CBI's periodiek controleren.

Register van CBI's

SBCL houdt een openbaar register bij van CBI's die door het Ministerie van SZW zijn aangewezen om liften in de gebruiksfase te keuren. In 2020 waren dit:

www.aboma.nl *

www.asc.co.nl

www.chex.nl *

www.liftinstituut.nl *

www.tuv.nl *

www.veturo.nl



De CBI's met een * zijn ook bevoegd om als Notified Body (NoBo) te keuren in de ontwerp- en productiefase van liften. SBCL houdt zich hiermee niet bezig.

Zijn alle inspectiepunten in orde, dan wordt de lift voorzien van een certificaat van goedkeuring.

‘Ondanks de nodige maatregelen, mensen in quarantaine, en bovenal een complexere planning, konden wij tijdens corona de dienstverlening redelijk goed voortzetten. Keuren gebeurt natuurlijk ook zonder publiek. Maar daarnaast is er de krapte op de arbeidsmarkt. We hebben onze groep afgelopen jaar kunnen uitbreiden met twee nieuwe liftinspecteurs. Het vinden van personeel zal echter nijpender worden, zeker bij technische beroepen. Wij merken heel duidelijk dat met name bij onderhoudsbedrijven kundig personeel zwaar onder druk staat. Ook wij zien de uitdaging om te blijven zoeken naar gekwalificeerd personeel. Dan moet je niet schrikken om wat extra's te doen zoals iemand intern scholen.’

Bas van Gruijthuisen, algemeen manager Techniek keuringsinstituut Aboma



Opening Offshore Experience 2016
Fotografie: Theo de Mann

Offshore Experience

Deze speciaal ontwikkelde lift maakt deel uit van de interactieve tentoonstelling Offshore Experience van het Maritiem Museum Rotterdam. Museumbezoekers vanaf 8 jaar wagen zich door een 360 graden filmprojectie aan boord van een platform op zee. De wind is er altijd hard en de golven metershoog. De gasten ervaren hoe boormeesters, kraanmachinisten, windmolenspecialisten en helikopterpiloten hun werk doen. Om van het platform naar een drie kilometer diepe onderzeebodem te komen, stappen de avonturiers in een lift, die helemaal is uitgevoerd in de stijl van de expo. Bij vertrek kondigt een stem “bestemming diepzee” aan. Al dalende wordt het langzaam donker, terwijl onderwatergeluiden de spannende ervaring versterken.

‘CRIMINELEN ZOEKEN DE ZWAKKE PLEK OM TOCH BINNEN TE KUNNEN KOMEN’

‘We weten met z’n allen dat bedrijven worden gehackt en daarom beveiligen we onze computers. Criminelen zoeken de zwakke plek om toch binnen te kunnen komen. Gezien het feit dat apparaten via het internet steeds meer worden gekoppeld aan een computersysteem, kunnen de apparaten zo’n ingang zijn. Zoals een koelkast die, net als in een winkel, aangeeft wat er is verbruikt en dat zelfs automatisch kan bijbestellen. Een deurbel die is gekoppeld aan een telefoon. Of een lift die van een afstand valt te bedienen...’

Continu gescand

Matthijs Nelissen kent geen voorbeeld dat het via een lift is misgegaan. ‘Het is echter een vaststaand feit dat het internet ieder uur wordt gescand. ‘Dat kan gebeuren door overheden, evengoed door criminelen. Vervolgens is er de vraag wat ze met de gegevens kunnen doen en óf ze dat doen.’

Het gevaar kan liggen bij zowel uitgaande als inkomende verbindingen. ‘Vooral die laatste zijn gevaarlijk want dan móet de lift gekoppeld zijn aan internet’, vervolgt de cyberexpert. ‘Configureer je niet genoeg, dan stel je een derde in de gelegenheid om mee te kijken.’

Een crimineel zou daardoor de lift van een afstand kunnen bedienen of gesprekken afluisteren. Het meest waarschijnlijke is dat die zich inwerkt in een groter systeem en overgaat tot gijzeling en eis tot betaling: ransomware. ‘Cybercriminelen zijn helaas vrijwel niet te traceren’, weet Nelissen. ‘Zo kan hun server in een totaal ander land staan dan waar de organisatie zich bevindt.’

Denken in ketens

Wat is Nelissens advies? ‘Bovenal: denk na over de risico’s. Moet het systeem wel via internet verlopen? Zo ja, is de keten beveiligd en dus ook de onderaannemer die het onderhoud verzorgt via een afstandsbediening? Zijn gegevens versleuteld? Het is ook zaak dat je gebruik maakt van diverse zones waarbij je bijvoorbeeld de lift afschermt van kantoorapparatuur. Kijk anderzijds naar totaalplaatjes. Voorbeeld: wij zitten met ons bedrijf in technologiecentrum Brainport Eindhoven. De internetverbinding van iedereen gaat via hetzelfde lijntje naar buiten. Dat is daarom voor iedereen beveiligd met een firewall.’

Voorloper

Hoogstwaarschijnlijk vond de eerste verticale cybercriminaliteit plaats in Nederland! Al in 1983 kregen ons land immers te maken met een lift die zorgde voor ernstige verstikkingsverschijnselen; een blinde man die in de schacht zijn dood tegemoet viel; een onthoofding; en een wurging met een liftkabel. De Lift werd de grote doorbraak van liftmonteur Huub Stapel en regisseur Dick Maas. De grote boosdoener? Een besturingseenheid met biochips.

De opnames van De Lift vonden plaats in het gebouw Kronenstede te Amstelveen. Twee monteurs van Schindler Liften zorgden ervoor dat de liften veilig startten en stopten en dat de liftdeuren op tijd open en dicht gingen. Helaas zijn de heren niet meer te traceren. Dick Maas wel!



Heb je je verdiept in liftechniek?

'Natuurlijk, zoveel als mogelijk. In de jaren tachtig was er nog geen internet, dus het was best lastig om de nodige info bij elkaar te sprokkelen.'

Hoe sta jezelf in een lift?

'Meestal rechtop. En elke dag, ik woon op de vijfde verdieping.'

Wat vind je het meest angstaanjagende idee van wat een lift kan doen?

'Dat de bodem er plotseling uitvalt. Zie Down, de Amerikaanse remake van De Lift.'

Heb je misschien een favoriete lift?

'Niet echt. Ik heb weleens gedroomd van liften die niet alleen omhoog, maar ook heel snel opzij konden gaan. Maar ik weet niet of die bestaan...'



Hoe kwam je erbij om een film over een lift te maken?

'Het leek me leuk om iets alledaags om te werken tot iets gevaarlijks, lugubers. Iedereen weet wat een lift is, maar realiseert zich vaak niet hoeveel techniek daarbij komt kijken. En met techniek kan van alles misgaan...'



THEMA 2021

Digitale Logboek

Het oude liftboek is door de gelijknamige werkgroep deels vertaald in een digitale versie die SBCL beheert.

Het volgende komt hierin naar voren (wettelijk verplicht):

- Hoofdkenmerken (merk, type, bouwjaar, locatie, adres)
- Technische kenmerken (elektrische schema's, onderhoudsinstructies)
- Aantekeningen keuringsinstantie
- Aantekeningen onderhoudsbedrijf
- Alle verrichtingen aan het liftstelsel aangetekend volgens EU-richtlijnen



VOORUITBLIK 2022

In april 2022 vindt na twee jaar uitstel eindelijk weer een symposium plaats.

Het Digitale Logboek is in 2021 ingevoerd maar moet nog op enkele mineure punten worden ge-update.

FINANCIËLE RESULTATEN 2021

	2021	2020	
Tarief:	€ 1,00	€ 1,00	Het bedrag dat CBI's per keuring afdragen aan SBCL
Keuringen:	67.145	66.535	Het totaal aantal periodieke keuringen die de CBI's uitvoerden
Opbrengst:	67.145	€ 66.535	De inkomsten uit afdrachten van de CBI's ad € 1,-
Bedrijfsresultaat:	-10.162	€ -8.583	



Liftschachtexpositie

Ze noemen het de eerste liftschachtexpositie van Nederland en tot nu toe heeft niemand dit betwist. Op de schachten van de huislift van Museum Nijkerk hangen magnetische panelen met foto's van straatbeelden, gebeurtenissen, personen en kaarten uit de plaatselijke geschiedenis. Aldus komen gebruikers van de lift vele beelden tegen in het vier verdiepingen tellende museum. Foto: Gerrit van der Veen, Nijkerk

BESTUUR SBCL 2021

In 2021 wordt het SBCL-bestuur gevormd door:

Voorzitter: Kees Pasmooij

Secretaris: Paul Uilenbroek

Namens CBI's:

Paul Roosen

Jeroen Lammertse

TÜV Nederland

Aboma

Namens eigenaren/beheerders van liften:

Leo Lussenburg

Regieweb

Namens werkgevers in de liftindustrie:

Jan Läkamp

Harold Bussing

Motive (penningmeester)

KONE

Namens werknemersorganisaties in de liftindustrie:

Silvia Kaas

FNV

CENTRAAL COLLEGE VAN DESKUNDIGEN LIFTEN

In 2021 zitten in het Centraal College van Deskundigen Liften (CCvDL) de volgende leden:

Voorzitter: C.K. Pasmooij
Secretaris: P.E. Uilenbroek

Namens eigenaren/beheerders van liften:

Ch. Rentier	DVB
R. Jongejan	Schiphol (t/m juli 2021)
H.M. van Heijst	UvL
Vacature	

Namens werkgevers in de liftindustrie (Producenten):

M. Hendriksen	DLR
R.A. van Seters	KONE
J.P.F. Lakeman	Lakeman liften
J.J. Vreeken	Atollo Project

Namens werknemersorganisaties in de liftindustrie:

A.P. de Ridder	CNV
T.R. Wezepoel	FNV
A.J. Lucke	FNV
Vacature	CNV

Namens CBI's:

B. Huisman	Aboma
W.G. Kasteleijn	Liftinstituut
J. Jansen	Veturo
R.P.W.I. Baetsen	TÜV Nederland

LIJST MET AFKORTINGEN

CBI:	Conformiteitsbeoordelingsinstantie
CCvDL:	Centraal College van Deskundigen Liften
CNV:	Christelijk Nationaal Vakverbond (Metaal)
FNV:	Federatie Nederlandse Vakbeweging (Metaal)
NLB:	Nederlandse Lifttechnische Bedrijven
RvA:	Raad voor Accreditatie
SI:	Schema Interpretatie
SZW:	Het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid
VLR:	Nederlandse Vereniging voor Lift- en Roltraptechniek



COLOFON

Stichting Beheer Certificatie Liften
www.sbcl.nl

Secretariaat
Postbus 154
3990 DD Houten
Tel. 030 – 290 16 25
info@sbcl.nl
KvK Utrecht 30179645

Redactie

IVRM Reputatie

Vormgeving

IVRM Reputatie