



Postbus 154  
3990 DD HOUTEN

030 – 290 1623  
[info@sbcl.nl](mailto:info@sbcl.nl)  
[www.sbcl.nl](http://www.sbcl.nl)

**SI 19**

In aanvulling op het schema liften 2018v7 (zie [www.sbcl.nl](http://www.sbcl.nl)) gelden per 1-10-2021 de volgende aanpassingen / wijzigingen.

**A. Vervanging van veiligheidscomponenten**

In par. 8.3 van het Schema Liften wordt de tekst bij Nadere toelichting op pagina 17 aangepast in overeenstemming gebracht met de Guide to Application of the Lifts Directive 2014/33/EU van de Europese Commissie:

Nadere toelichting

Een lift die geplaatst wordt in een bestaande schacht ter vervanging van de bestaande lift (inclusief de leiders en hun montagebeugels of waarbij alleen de montagebeugels van de leiders voor die lift in de bestaande schacht behouden blijven) wordt beschouwd als een nieuwe lift.

De in par. 8.3 van het Schema liften beschreven keuring van liften vóór de ingebruikname na reparatie of wijziging (Bijlage C), is uitdrukkelijk niet van toepassing op nieuwe liften zoals gedefinieerd in de 'Guide'.

Wanneer veiligheidscomponenten van bestaande liften worden vervangen voor onderhoudsdoeleinden, of wanneer nieuwe veiligheidscomponenten worden gemonteerd om de veiligheid van bestaande liften te verbeteren, moeten componenten worden gebruikt die zijn ontworpen en vervaardigd volgens de huidige stand van de techniek. Dergelijke veiligheidscomponenten moeten voldoen aan de Richtlijn liften 2014/33/EU.

Een veiligheidscomponent kan uit meerdere subsystemen bestaan, zoals bijvoorbeeld het geval is bij een voorziening om ongecontroleerde bewegingen van de lift te voorkomen. Als niet alle subsystemen worden vervangen moet aantoonbaar zijn, dat het nieuwe subsysteem compatibel is met de bestaande subsystemen, inclusief gedocumenteerde instructies bij de betreffende lift met een specificatie van eventuele testvereisten.

In uitzonderlijke gevallen kan het om redenen van technische incompatibiliteit niet mogelijk zijn om veiligheidscomponenten volgens de oorspronkelijke stand van de techniek te vervangen door veiligheidscomponenten die zijn ontworpen en vervaardigd volgens de huidige stand van de techniek.

Documentcode	Vorige versie	Huidige versie d.d.	Vastgesteld SBCL d.d.	Vervangt document	Pagina
SBCL/SI-19 21-036(4)	17-09-2021	24-09-2021	7-10-21	nvt	1 van 7

Voor dit doel op de markt gebrachte veiligheidscomponenten volgens de oorspronkelijke stand van de techniek, moeten vergezeld gaan van een verklaring dat ze alleen worden geleverd ter vervanging van de originele veiligheidscomponenten van bestaande liften.

De beschikbare documentatie bij de lift moet voorzien in voldoende informatie om de geschiktheid van dergelijke veiligheidscomponenten te kunnen aantonen.

Oude bladen van het liftboek moeten bij de lift behouden blijven.

## B. Bijlage B overlastbeveiliging

In bijlage B wordt regel 3.8 als volgt gewijzigd:

<b>Bijlage B Lijst van inspectiepunten bij de periodieke keuring van liften</b>					
No.	Inspectiepunt	Keuringscriterium	Afwijking	urgentie	Wijze van uitvoering
3.8	Overlastbeveiliging	Verificatie van de werking van de overlastbeveiliging	Correcte werking van de overlast beveiliging kan bij verificatie / simulatie niet worden aangetoond	3	Testen of controleren van de instellingen (zonder proeflast)

Documentcode	Vorige versie	Huidige versie d.d.	Vastgesteld SBCL d.d.	Vervangt document	Pagina
SBCL/SI-19 21-036(4)	17-09-2021	24-09-2021	7-10-21	nvt	2 van 7

**C. Bijlage C Begrippenlijst (Tabel C2) aangepast op definities NEN-EN 81-20**

In de begrippenlijst (Tabel C2) van Bijlage C van het Schema Liften wordt de uitleg bij de volgende onderdelen aangepast:

te vervallen begrippen/toelichtingen op lijst van bijlage C2:

Grendelinrichting            Inrichting die de vergrendeling van schacht en/of kooideur verzorgt.

Machine (aggregaat):        De opstelling van de elektrische machine inclusief overbrenging, rem en tractieschijf, of de elektromotor met pompunit incl. oliereservoir en hydraulische druk- en volumestroomregelgroep (stuurblok met ventielen).

1. een machine binnen tabel C2 is:

- a. bij een trommel-, ketting- of tractielift: de motor met overbrenging of een overbrenging loze aandrijving die de beweging en de stilstand van de kooi beheerst, of
- b. bij een hydraulische lift: de pomp, zijn motor en de stuurblokken die de beweging en de stilstand van de kooi beheerst.'

toe te voegen begrippen/toelichtingen op lijst van bijlage C2:

Liftmachine:                    Eenheid die de lift aandrijft en tot stilstand brengt, inclusief eventuele motoren, tandwielen, remmen, schijven/kettingwielen en trommels (tractie- of trommellift) of die de pomp, pompmotor en de stuurkleppen (hydraulisch aangedreven lift) omvat.'

Kooideur:                        Samenstel van het kooideur-aandrijfmechanisme met deurpanelen en drempelgeleiding van de kooiafsluiting.

Kooideur-aandrijfmechanisme: Samenstel van deurbalk met kooideurmotor (+regeling), stangenstelsel, kooideurschaats, deurgeleiding (rails, poelies en snaar) en eventueel kooideurvergrendeling.

Kooideurmotor:                Het geheel van motorregeling en overbrenging (tandwielkast) om de kooideur te openen en te sluiten.

Documentcode	Vorige versie	Huidige versie d.d.	Vastgesteld SBCL d.d.	Vervangt document	Pagina
SBCL/SI-19 21-036(4)	17-09-2021	24-09-2021	7-10-21	nvt	3 van 7

Grendelinrichting kooideur: Inrichting die de vergrendeling, passief of actief, van de kooideur verzorgt.

Schachtdeur: Samenstel van de deurvleugels, met de onder- en boven geleiding van de schachtafsluiting.

Grendelinrichting schachtdeur: Inrichting die de vergrendeling van de schachtdeur verzorgt.

Het Platform Werkzones op plaatsen waar machinerie onderhouden of geïnspecteerd moet worden vanaf een platform -

te verduidelijken begrippen op lijst van bijlage C2:

Mechanische inrichting *Voorziening om de kooi stationair te houden t.b.v. om de kooi te blokkeren werkplatforms in schacht .*  
of verplaatsbare  
aanslagen

Mechanische inrichting om *Voorziening om de kooi stationair te houden t.b.v. de kooi te doen stoppen veilige werkzone in schachtput-*

Mechanische inrichting *Voorziening om de kooi stationair te houden t.b.v. voor het verhinderen van veilige werkzone op kooidak-*  
bewegingen van de kooi.

**D. Tabel C2**

Tabel C2 van Bijlage C van het Schema Liften 2018-v7 wordt als volgt gewijzigd (hiermee komt punt 5 van de SBCL publicatie 19-060 van 25-11-2019 'errata op schema liftten 2018v7' te vervallen):

Documentcode	Vorige versie	Huidige versie d.d.	Vastgesteld SBCL d.d.	Vervangt document	Pagina
SBCL/SI-19 21-036(4)	17-09-2021	24-09-2021	7-10-21	nvt	4 van 7

Tabel C2

Vervanging (of toevoeging) van onderstaande componenten <sup>1)</sup>	Met wijziging van het type			Met hetzelfde type		
	Keuring op locatie	Beoordeling techn. document	Proeflast <sup>2)</sup>	Keuring op locatie	Controle op type of model	Proeflast <sup>2)</sup>
Besturingssysteem	X	X	-	X <sup>3)</sup>	X <sup>3)</sup>	-
Leiders of het type geleiders	X	X	X <sup>4)</sup>	X	X	X <sup>4)</sup>
Vervangen van één of meerdere kooideuren	X	X	X <sup>5)</sup>	X	X	X <sup>5)</sup>
Kooideur-aandrijfmechanisme	X	X	X <sup>5)</sup>	-	-	-
Kooideurmotor	X	X	-	-	-	-
Grendelinrichting kooideur	X	X	-	-	-	-
Toevoeging van één of meerdere kooideuren	X	X	X	X	X	X
Vervangen van één of meerdere schachtdeuren	X	X	-	X <sup>3)</sup>	X <sup>3)</sup>	-
Grendelinrichting schachtdeur	X	X	-	-	-	-
Toevoeging van één of meerdere schachtdeuren	X	X	-	X	X	-
Machine	X	X	X <sup>6)</sup>	X <sup>3)</sup>	X <sup>3)</sup>	-
Machinerem	X	X	X	X <sup>7)</sup>	X <sup>7)</sup>	-
Tractieschijf	X <sup>8)</sup>	X <sup>8)</sup>	X <sup>8)</sup>	-	-	-
Cilinder(s)	X	X	-	X	X	-
Stuurblok	X	X	X <sup>6)</sup>	X <sup>3)</sup>	X <sup>3)</sup>	X <sup>6)</sup>
Drukbeugingsklep	X	X	X <sup>6)</sup>	X	X	X <sup>6)</sup>
Leidingbreukklep	X	X	X	X	X	X
Smoorklep/smoorterugslagklep	X	X	X	X	X	X
Snelheidsbegrenzer	X	X	-	X	X	-
Kooivang	X	X	X	X	X	X
Beveiliging tegen te hoge snelheid van een kooi in opwaartse richting	X	X	-	X	X	-

Documentcode	Vorige versie	Huidige versie d.d.	Vastgesteld SBCL d.d.	Vervangt document	Pagina
SBCL/SI-19 21-036(4)	17-09-2021	24-09-2021	7-10-21	nvt	5 van 7

Vervanging (of toevoeging) van onderstaande componenten <sup>1)</sup>	Met wijziging van het type			Met hetzelfde type		
	Keuring op locatie	Beoordeling techn. document	Proeflast <sup>2)</sup>	Keuring op locatie	Controle op type of model	Proeflast <sup>2)</sup>
Tegengewichtvang	X	X	-	X	X	-
Koibuffer energie-opnemend	X	X	-	-	-	-
Koibuffer energie-afvoerend	X	X	X	-	-	-
Tegengewichtbuffer energie-opnemend	X	X	-	-	-	-
Tegengewichtbuffer energie-afvoerend	X	X	-	-	-	-
Kooistuiting / tegengewichtstuiting (sokkel)	X <sup>9)</sup>	X <sup>9)</sup>	X <sup>10)</sup>	-	-	-
Vastzetinrichting	X	X	X	X	X	X
Beveiliging tegen onbedoelde beweging van de kooi	X	X	X	X	X	X
Mechanische inrichting voor het verhinderen van bewegingen van de kooi	X	X	X	X	X	X
Mechanische inrichting om de kooi te doen stoppen	X	X	X	X	X	X
Mechanische inrichting om de kooi te blokkeren of verplaatsbare aanslagen	X	X	X	X	X	X
Inrichtingen voor nood- en beproevingsoperaties	X	X	-	-	-	-
Het platform	X	X	X	X	X	X

Documentcode	Vorige versie	Huidige versie d.d.	Vastgesteld SBCL d.d.	Vervangt document	Pagina
SBCL/SI-19 21-036(4)	17-09-2021	24-09-2021	7-10-21	nvt	6 van 7

De voetnoten bij tabel C1 en C2 worden als volgt aangepast:

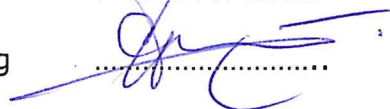
- Niet van toepassing.
  - X Uitvoering vereist.
- 1) De richtlijn liften 2014/33/EU bijlage III is leidend.
  - 2) Last beproevingen volgens normen.
  - 3) N.v.t. bij vervanging van onderdelen, besturingsonderdelen, printplaten of componenten door hetzelfde type met behoud van de oorspronkelijke werking en functie van veiligheidscontacten, veiligheidscomponenten.  
Wel van toepassing bij vervanging van programmeerbare elektronische componenten met veiligheidsfuncties (PESSRAL) en veiligheidscomponenten waarbij update van software en/of wijziging van de (fabrieks-) instelling van parameters en/of dipswitches e.d. aan de orde.
  - 4) N.v.t. wanneer geen vanginrichting op de betreffende leider werkt.
  - 5) N.v.t. als de kooimassa niet wijzigt.
  - 6) N.v.t. voor hydraulisch aggregaat als het aggregaat te beproeven is met de hoofdafsluiter.
  - 7) N.v.t. bij vervanging van de remvoering van een rem die geen veiligheidscomponent is.
  - 8) N.v.t. bij een deelbare tractieschijf met behoud van de oorspronkelijke kenmerken.
  - 9) N.v.t. bij verstelling van de hoogte van de bestaande stuitpaal.
  - 10) N.v.t. als de knikstabiliteit van de nieuwe stuiting gelijk of hoger is dan de bestaande stuiting.

In zijn algemeenheid geldt dat bij een 1 op 1 vervanging geen sprake is van een ingebruiknamekeuring na reparatie of wijziging.  
In alle andere gevallen is er wel sprake van een ingebruiknamekeuring na reparatie of wijziging.

Voorzitter SBCL: C.K. Pasmooij

d.d. 7 oktober 2021

handtekening



Documentcode	Vorige versie	Huidige versie d.d.	Vastgesteld SBCL d.d.	Vervangt document	Pagina
SBCL/SI-19 21-036(4)	17-09-2021	24-09-2021	7-10-21	nvt	7 van 7