



## MEMO

Postbus 154  
3990 DD Houten

Tel: 030 - 290 1623  
Fax: 084 - 210 4325

Email: info@sbcl.nl

Onderwerp: errata op schema liften 2018v7  
Kenmerk: 19-060  
Datum: 25 november 2019

---

De volgende aanpassingen gelden voor het schema liften 2018v7.

### 1. paragraaf 4.4.3:

Aan MBO wordt niveau 4 toegevoegd om daarmee het gewenste kwalificatie niveau (zelfstandig en specialistisch) beter weer te geven.  
Afwijken kan altijd op basis van de koptekst in dit artikel.

#### 4.4.3 Vakbekwaamheidseisen

Hieronder zijn de vakbekwaamheidseisen vastgelegd voor de aangegeven functies. Deze eisen moeten door de CBI in haar documentatie zijn vastgelegd. Voor deze vakbekwaamheidseisen geldt in algemene zin 'of gelijkwaardig', waarbij die gelijkwaardigheid per geval door de CBI gemotiveerd moet zijn vastgelegd. Deze eisen zijn:

- a. Technisch manager:  
HBO-opleiding. Kennis vereist van de Richtlijn Liften. Afdoende basiskennis omtrent de wettelijke en normatieve eisen aan hijs- en hefwerktuigen. 5 jaar relevante ervaring op het gebied van productcertificatie en/of inspectie.
- b. Senior Inspecteur:  
HBO-opleiding. 2 jaar relevante ervaring in engineering en/of onderhoud en/of inspectie van hijs- en hefwerktuigen. Kennis van de Richtlijn Liften en van toepassing zijnde (inter-)nationale normen op het gebied van liften. Kennis en ervaring in het 'veiligheidsdenken' (basiskennis op het gebied van veiligheid van producten, specifiek op het gebied van liften).
- c. Inspecteur:  
MBO 4-opleiding. 2 jaar relevante ervaring in engineering en/of onderhoud en/of inspectie van hijs- en hefwerktuigen. Kennis van de Richtlijn Liften en van toepassing zijnde (inter-)nationale normen op het gebied van liften.

### 2. Paragraaf 8.1.4

De 2e alinea bij 8.1.4 is niet onjuist, maar niet passend binnen dit artikel → verwijderen.

#### 8.1.4 Beëindiging van het bouwgebruik van de lift

Bij het einde van de (nieuw)bouwfase van een bouwwerk en/of na afronding van de renovatie of verbouwing van een bouwwerk, wijzigt de groep gebruikers en door

deze wijziging moet een ingebruikname keuring na reparatie of wijziging worden uitgevoerd.

~~Bij liften gebouwd overeenkomstig de Richtlijn Liften, moet de eerste keuring, overeenkomstig het Warenwetbesluit liften artikel 18 lid 1, ten hoogste 12 (twaalf) maanden na de datum van ondertekening van de EU-Conformiteitsverklaring plaats vinden door een CBI.~~

Omdat de wijziging geen betrekking heeft op de lift maar op de groep gebruikers, moet een periodieke keuring van liften volgens 8.2 uitgevoerd worden.

In voorkomende gevallen moeten de brandweeraspecten zoals vermeld in Bijlage B1, worden beoordeeld. Tevens moet worden nagegaan of de (bouwkundige) afwijkingen volgens Bijlage A (die tijdens het bouwgebruik geaccepteerd werden) definitief zijn gecorrigeerd / hersteld.

Omdat een periodieke keuring is uitgevoerd volgens 8.2, moet de eerst volgende periodieke keuring, overeenkomstig het Warenwetbesluit liften, artikel 18 lid 1, na verloop van ten hoogste 18 (achttien) maanden plaats vinden.

### 3. Bijlage B onder 4.7.1

4.7.1	Buffers	Werken de buffers ?	De buffers vertonen uiterlijke gebreken of zijn niet functioneel	2	Visuele controle
-------	---------	---------------------	--	---	------------------

UC van 3 naar 2

### 4. Bijlage B onder 2.3.2

2.3.2	Toetsing liftspecifieke voorzieningen	Levert niet functioneren een mogelijk gevaar op ?	Het niet-functioneren levert een mogelijk gevaar op	1 t/m 3	Visuele controle er testen op jui functie
-------	---------------------------------------	---	---	---------	---

UC wordt gewijzigd van 3 naar 1 t/m 3.

### 5. Bijlage C2, diverse aanpassingen

Extra noot bij kooibuffer(s)

Tekst onder noten: modificatiekeuring → ingebruikname keuring

Toevoeging bij noot 4 m.b.t. hydraulische buffers.

Zie voor de aanpassingen de bijlage: tabel C2 191125

**Bijlage bij 19-060 191125**

**Tabel C1**

Hoofdkenmerken van de lift	Wijziging van de hoofdkenmerken		
	Keuring op locatie	Beoordeling techn. document	Proeflast
Nominale snelheid	X	X	X
Nominale last	X	X	X
Massa van de kooi	X	X	X
Hefhoogte	X	X	X

*R*

Hoofdkomponenten, veiligheidsinrichtingen en/of veiligheidscomponenten <sup>8)</sup>	Tabel C2					Reparatie (o.a. vervanging door hetzelfde type)		
	Wijziging van het type					Keuring op locatie	Controle op type of model	Proeflast
	Keuring op locatie	Beoordeling techn. document	Proeflast	Keuring op locatie	Proeflast			
Besturingssysteem	X	X	-	X <sup>(2)</sup>	X	-	-	
Leiders of het type geleiders	X	X	X	X	X	X <sup>(5)</sup>		
Deurtype (of de toevoeging van een of meer schacht- of kooideuren)	X	X	X <sup>(1)</sup>	X	X	X <sup>(1)</sup>		
Machine	X	X	X	X	X	-		
Tractieschijf	X <sup>(7)</sup>	X <sup>(7)</sup>	X <sup>(7)</sup>	-	-	-		
Cilinder(s)	X	X	X <sup>(6)</sup>	X	X	X <sup>(6)</sup>		
Inrichtingen voor nood- en beproevingsoperaties-ex 81-20	X	X	-	-	-	-		
Mechanische inrichting voor het verhinderen van bewegingen van de kooi	X	X	X	X	X	X		
Mechanische inrichting om de kooi te doen stoppen	X	X	X	X	X	X		
Het platform	X	X	X	X	X	X		
Mechanische inrichting om de kooi te blokkeren of verplaatsbare aanslagen	X	X	X	X	X	X		
Type grendelinrichting	X	X	-	-	-	-		
Snelheidsbegrenzer	X	X	-	X	X	-		
Beveiliging tegen te hoge snelheid van een kooi in opwaartse richting	X	X	-	X	X	-		
Kooibuffer(s)	X	X	X <sup>(4)</sup>	X <sup>(4)</sup>	X <sup>(4)</sup>	X <sup>(4)</sup>		
Tegengewichtbuffer(s)	X	X	-	X <sup>(4)</sup>	X <sup>(4)</sup>	-		
Kooivang	X	X	X	X	X	X		
Tegengewichtvang	X	X	-	X	X	-		
Vastzetinrichting	X	X	X	X	X	X		
Drukbeugingsklep (stuurblok)	x	x	X	x	x			
Leidingbreukklep	X	X	X	X	X	X		
Smoorklep/smoor-terugslagklep	X	X	X	X	X	X		

2

Beveiliging tegen ongewilde beweging van de kooi									
	X		X		X		X		X

6.

Noot bij tabel C1 en C2:

- Niet van toepassing
- 1) bij toevoeging van een extra kooideur teneinde het kooiframe te kunnen beoordelen.
- 2) n.v.t. indien alleen printplaten of componenten door hetzelfde type worden vervangen.
- 3) proeflast n.v.t. voor hydraulisch aggregaat of stuurblok, mits het stuurblok te beproeven is met de hoofdafsluiter.
- 4) alleen van toepassing bij hydraulische buffers. Bij een één op één vervanging van de energie opnemende buffer door hetzelfde (verende) element is geen keuring noodzakelijk. Alleen keuring noodzakelijk als de kooistuiting is gewijzigd.
- 5) alleen van toepassing bij kooileiders.
- 6) proeflast n.v.t. mits de cilinder m.b.v. aggregaat te beproeven is op overdruk.
- 7) alleen indien de groefvorm, kabeldiameter of diameter van de tractieschijf wijzigt. Deelbaarheid leidt niet tot typewijziging!
- 8) De Richtlijn Liften 2014/33/EU bijlage III is leidend in deze.

Bij wijziging of vervanging wordt aangenomen dat het desbetreffende component in zijn totaliteit wordt uitgewisseld.

Bij ingebruiknamekeuringen wordt beoordeeld of de delen voldoen aan de specificaties, juist zijn aangesloten en naar behoren functioneren.

Overige inspectiepunten zijn weergegeven in onderstaande tabel C3.

De relevante functionele inspectiepunten m.b.t. reparatie en/of wijziging zijn benoemd in de tabel in bijlage B en B1.