

JAARVERSLAG 2022 SBCL

Het Spoor 48
3994 AK Houten
030 - 290 16 25

www.sbcl.nl
KvK Utrecht 30179645

D
I
LOGBOEK

T
A
L
PROJECT

In 2022 hervindt het gewone leven zijn weg. SBCL organiseert weer een symposium en perfectioneert het Digitaal Logboek. De praktijk wijst uit: dit overzichtelijke online systeem leidt tot makkelijker, efficiënter én veiliger werken!

INHOUD

- 3** SBCL-voorzitter Kees Pasmooij: Samenwerken loont!

- 4** Stichting Beheer Certificatie Liften.
 - 4 Geschiedenis
 - 5 CCvDL
 - 6 CBI's
 - 7 Raad van Accreditatie

- 8** CCvDL-lid Maarten Bruil: 'Bij het CCvDL zit echt heel veel deskundigheid'

- 10** Thema's 2022

- 11** Financiële resultaten 2022

- 12** Bestuur SBCL 2022

- 13** Penningmeester SBCL Jan Läkamp: 'Klanten willen hun eigen sausje...'

- 15** Kersvers SBCL-bestuurslid Maria van den Born (FNV):
'Wacht je tot het goed misgaat of ben je die problemen voor?'

- 17** Centraal College van Deskundigen Liften (CCvDL) 2022

- 18** Vooruitblik 2023

- 19** Lijst met afkortingen

- 20** Colofon

SAMENWERKEN LOONT!

In 2022 konden we de door ons gewenste koers weer volgen, zonder afhankelijk te zijn van vrijheids-beperkende maatregelen (Covid). Al met al was het een mooi jaar. Geen noemenswaardige incidenten; een doeltreffend systeem dat veilige liften waarborgt. De samenwerking tussen alle betrokken partijen loopt binnen SBCL ook gesmeerd, het gezamenlijk belang wordt breed gevoeld. We kunnen er met z'n allen met recht trots op zijn.



Qua ontwikkelingen ben ik vooral opgetogen over het Digitaal Logboek. We hebben de puntjes op de spreekwoordelijke i kunnen zetten en mogen het nu met recht als “af” beschouwen, vanzelfsprekend met ruimte voor aanpassingen die deze dynamische wereld nu eenmaal vereist.

Vanuit de praktijk horen we enthousiaste reacties dat het Digitaal Logboek leidt tot makkelijker en efficiënter werken. En waarvan we tijdens de totstandkoming al overtuigd waren: het Digitaal Logboek blijkt absoluut ook een veilige manier om kennis uit te wisselen. Ik ben er dan ook van overtuigd dat met de tijd steeds meer bedrijven zullen overschakelen op dit overzichtelijke en veilige online systeem. Uiteindelijk ziet iedereen wel in dat de papieren boeken, waarvan we allemaal weten dat die vaak als een vodje in een hoek liggen, in deze tijden niet meer kunnen én ook niet hoeven.

Het Digitaal Logboek sluit naadloos aan bij ons uitgangspunt om liften in Nederland zo veilig mogelijk te houden. Het mooie is: wij doen dit al jaren met zijn allen. Liffeigenaren, keurende instanties, werkgevers en werknemers... Met zijn allen om de tafel, verenigd in SBCL. Is het niet geweldig dat in een wereld die steeds meer polariseert en onbestuurbaar wordt, wij laten zien dat samenwerking van alle partijen juist kan leiden tot een uitstekend resultaat waarin iedereen zich kan vinden?

Kees Pasmooij,
voorzitter SBCL

STICHTING BEHEER CERTIFICATIE LIFTEN

Volgens de Warenwet Besluit Liften is een eigenaar wettelijk verplicht om een lift regelmatig te laten keuren. Dit moet uiterlijk 12 maanden na de eerste ingebruikname gebeuren, daarna vindt keuring om de 18 maanden plaats. Is alles in orde, dan volgt een certificaat van goedkeuring.

Hoewel (nog) niet wettelijk verplicht, gaan er steeds meer stemmen op om ook bij liften die niet onder de Warenwet Besluit Liften vallen, te eisen dat ze worden gecontroleerd door een onafhankelijke partij. Denk aan de installatie van de lift bij de bouw of renovatie, en aan liften die aan gebouwen zijn bevestigd voor bijvoorbeeld de schoonmaak of glazenwassen.



Geschiedenis

Tot 1994 trad het Liftinstituut op als enige keuringsinstelling voor liften in Nederland. Het instituut voerde die keuringen uit als overheidstaak in opdracht van de Arbeidsinspectie.

In 1995 presenteerde de Europese Unie de Europese Richtlijn liften. Ze beoogde het volgende:

- Geen handelsbelemmeringen meer tussen landen
- Zekerstellen van de veiligheid van liften en componenten daarvan
- Een Europees CE-keurmerk

Het Ministerie van SZW kwam in 1996 met een Nederlandse invulling van deze Europese Richtlijn liften. Bij dit *Besluit Liften*, gericht op vaste liften in gebouwen en bouwwerken, staan veiligheid en de gezondheid van gebruikers en andere betrokken personen voorop. Het Besluit Liften stelt daarnaast dat sociale partners het opstellen en de uitvoering van de relevante normen en regelgeving moeten kunnen meebepalen.

Om de gewenste zelfregulering in de keuringsmarkt te bevorderen en grip op de kwaliteit en de inhoud van de keuringen te kunnen houden, moesten er keuringsschema's komen: richtsnoeren voor de uitvoering van keuringen aan de hand van richtlijnen van SZW.

CCvDL

Voor het opstellen en beheren van deze leidraden, werd in 1998 het CCvDL (Centraal College van Deskundigen Liften) opgericht. Gedurende de eerste jaren werd dit aangevoerd door het Liftinstituut. Rond 2001 werd het Liftinstituut een particuliere onderneming en verschenen er ook concurrenten op de markt. In 2002 ging het CCvDL in de huidige vorm van start, als deel van Stichting Beheer Certificatie Liften (SBCL). De stichting heeft een bestuur en een uitvoerend secretariaat (0,3 fte). Het bestuur faciliteert de werkzaamheden van het CCvDL en haar werkgroepen.

Werkgroepen

Het CCvDL laat zich adviseren door werkgroepen binnen SBCL die op basis van thema's worden samengesteld. Denk aan werkgroepen als Sprinklers- en Revisie schema's. Momenteel zijn ook de werkgroepen Digitaal Logboek en Brandweerliften actief.

Het CCvDL actualiseert keuringschema's regelmatig. Technologische ontwikkelingen stoppen immers nooit. Ook het Warenwetbesluit Liften en het Arbeidsomstandighedenbesluit die van invloed zijn op het schema, kunnen veranderen. Daarnaast zorgt SBCL voor de interpretatie van de eisen uit de keuringschema's (SI oftewel Schema Interpretatie).

Branchebrede vertegenwoordiging

Het CCvDL is - evenals het bestuur van SBCL - samengesteld uit vertegenwoordigers van belanghebbende groeperingen. In beide organen zitten, op de voorzitter en secretaris na, bewust niet dezelfde personen.

De belanghebbende groeperingen zijn:

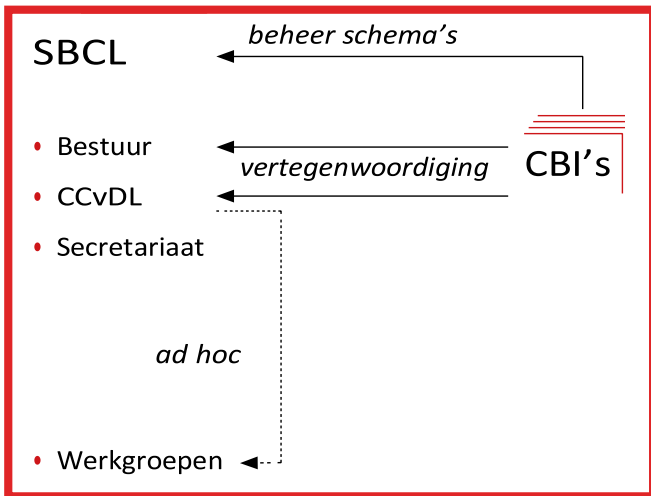
- Eigenaren/beheerders
- Keurende instellingen (CBI's)
- Werknemers in de liftindustrie (vakbonden)
- Werkgevers in de liftindustrie (producenten en onderhoudsfirma's)

Het bestuur zorgt ervoor om de belangen van alle partijen zorgvuldig te bewaken en te behartigen. De brede samenstelling van het CCvDL en de collegiale besluitvorming waarborgen een goede belangenafweging en branchebrede aanpak.



Schema

Rol SBCL bij liftveiligheid sinds 2016



CBI's

Via het CCvDL zorgt SBCL er dus voor dat de keuring van liften in de gebruiksfase aansluit bij zowel wet- en regelgeving, als de praktijk van alledag. Sinds 2016 ligt de verantwoordelijkheid hiervan bij wettelijk erkende conformiteitsbeoordelingsinstanties (CBI's, zie kader). Zij zijn opdrachtgever van het keuringswerk van SBCL en nemen zelf de uitvoering van de keuringen voor rekening.

Als doelstelling geldt: het bevorderen van de liftveiligheid in Nederland, onder meer door het ontwikkelen, onderhouden en publiekelijk toegankelijk maken van de documenten binnen het stelsel van certificatie van arbeidsomstandigheden zoals vastgesteld door SZW.

Keuringsschema

In 2022 keurden de zes CBI's gezamenlijk 66.541 van de pakweg 100.000 Nederlandse liften. Ze deden dit aan de hand van het wettelijk verplichte keuringsschema: het Schema Liften 2018v7. Deze checklist toont wat minimaal moet worden gecontroleerd. Hier ligt een belangrijke rol voor SBCL. Het CCvDL, waarin de 6 CBI's zijn vertegenwoordigd, stelt namelijk de criteria op waartegen een lift moet worden gekeurd. Het is een branchebreed opgesteld, uniform schema. Het maakt daarom voor de klant inhoudelijk niet uit welke CBI een keuring uitvoert.



Raad van Accreditatie

De CBI's worden beoordeeld door de Raad voor Accreditatie (RvA). Deze toetst keurinstanties zoals laboratoria, inspecties, certificatie- en verificatie-instellingen. De RvA controleert of een organisatie deskundig, onpartijdig en onafhankelijk haar werk verricht. Het gaat daarbij om het functioneren van de keurende organisatie, niet om wát er wordt gekeurd; de RvA heeft daarvoor niet de expertise in huis. De CBI's worden na goedkeuring van de RvA door het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW) aangewezen. De Raad blijft de CBI's periodiek controleren.



De Burj Khalifa (Dubai, Verenigde Arabische Emiraten) is met 828 m momenteel het hoogste gebouw ter wereld. De 163 etages tellende wolkenkrabber herbergde bij de voltooiing in 2009 met 42 km/u ook de snelste liften ter wereld. Dat record is verbroken door meerdere panden zoals de G1 toren in het Japanse Hitachinaka (64 km/u); de Shanghai Tower (64,8 km/u); en het Guangzhou CTF Finance Center (72 km/u). De Burj Khalifa herberg nog steeds wel de hoogste liftinstallatie: dubbeldekkers die een afstand van 504 m overbruggen.

Register van CBI's

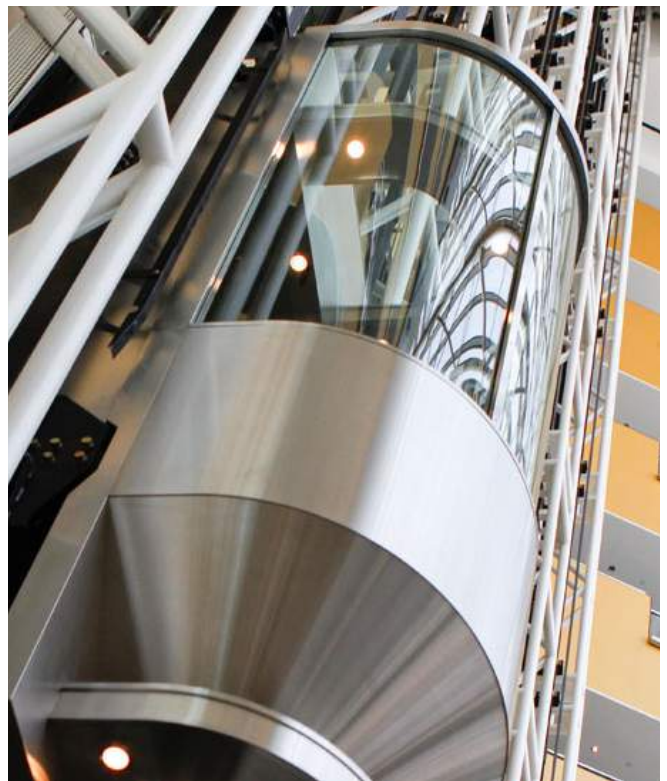
SBCL houdt een openbaar register bij van CBI's die door het Ministerie van SZW zijn aangewezen om liften in de gebruiksfase te keuren. In 2020 waren dit:

www.aboma.nl *
www.asc.co.nl
www.chex.nl *
www.liftinstituut.nl *
www.tuv.nl *
www.veturo.nl



De CBI's met een * zijn ook bevoegd om als Notified Body (NoBo) te keuren in de ontwerp- en productiefase van liften. SBCL houdt zich hiermee niet bezig.

Zijn alle inspectiepunten in orde, dan wordt de lift voorzien van een certificaat van goedkeuring.



OPDRACHTGEVER EN NIEUW CCVDL-LID MAARTEN BRUIL VERTELT 'BIJ HET CCVDL ZIT ECHT HEEL VEEL DESKUNDIGHEID'

'Het mag best gezegd worden: in het algemeen heeft de liftenwereld haar certificering uitstekend voor elkaar. Vergeleken met bijvoorbeeld cv-ketels, stoomketels en gevaarlijke stoffen doen wij het heel goed.' Maarten Bruil (54), 5 jaar adviseur Transporttechniek bij het Rijksvastgoedbedrijf en 25 jaar werkzaam in de liftenbranche, vertelt.



Sinds zijn gerenommeerde voorganger en oud-collega Chris Rentier bij het Rijksvastgoedbedrijf (voorheen Rijksgebouwendienst) in 2022 met pensioen ging, doet Bruil zijn huidige werk samen met Marco van de Wetering, 'ook een echte liftenman'. Maarten Bruil volgde Rentier eind 2022 op als lid van het Centraal College van Deskundigen Liften oftewel het CCvDL. 'Daarin zitten vertegenwoordigers van lifteigenaren, -aanbieders, -werknemers en -certificeerders. Het zijn stuk voor stuk deskundigen met een lange staat van dienst. Er zit echt heel veel deskundigheid. We delen veel informatie én lossen problemen samen op. Op een vraag komt eigenlijk altijd wel een goed antwoord.'

Samen invloed uitoefenen

'Er komen natuurlijk ook onderwerpen ter tafel die ons als Rijksvastgoedbedrijf niet direct raken zoals liftonderhoud, maar ik vind het toch een meerwaarde om te weten wat er op dat gebied speelt', vervolgt Bruil. 'Bovenal

willen we als grote vastgoedeigenaar invloed uitoefenen op de besluitvorming. De voorschriften die het CCvDL bepaalt, hebben min of meer een wettelijke status. Kijk bijvoorbeeld naar de problemen rondom niet-gecertificeerde of valse buffers. Als het Rijksvastgoedbedrijf hebben we er helaas ook mee te maken dus we zoeken graag naar een oplossing. Stel dat er zou worden voorgesteld om alle buffers te vervangen, dan zou het probleem op dat moment inderdaad zijn opgelost, maar het zou ons als Rijksvastgoedbedrijf veel geld kosten. En dat is nu het mooie van het CCvDL: we bekijken alle aspecten samen, en bepalen van daaruit gezamenlijk onze strategie. Nee, ik heb zelfs geen andere verwachtingen want die had ik dan allang kunnen uiten.'

“

*Telefoons, iPads, frequentieregelaars...
Je kunt ze allemaal refurbished kopen.*

”

Meer coördinatie

Op dit moment ligt bij de liften van het Rijksvastgoedbedrijf de grootste uitdaging om de werklast op kwalitatief goede manier in te vullen, vertelt Maarten Bruil. 'Onze Rijksgebouwen - denk aan ministeries, gevangenissen, rechtbanken - tellen gezamenlijk ongeveer 1500 liften. Sinds kort valt ook Defensie onder ons en dat beslaat ongeveer een derde van het geheel. We maken er een inhaalslag qua onderhoud van gebouwen, de achterstanden zijn groot. Op langere termijn verwachten we vooral de oudere liften in onze gebouwen grootschalig te moeten renoveren of zelfs vervangen.' Er komt daardoor een nog grotere druk te liggen bij leveranciers maar Bruil weet dat hij de markt niet kan overvragen, zeker gezien de krapte op de arbeidsmarkt. 'Dat geldt voor alle disciplines van het Rijksvastgoedbedrijf. De

laatste twee, drie jaar zitten we in een stroomversnelling om onderhoud en grote renovatieplannen zoveel mogelijk te coördineren. Beter zoveel mogelijk aanpakken in één keer, dan per discipline. We ontlasten daardoor de gebruiker en het bespaart werk, dus geld.’

Circulair bouwen

Het Rijksvastgoedbedrijf heeft steeds meer managers die zich richten op zo’n bredere aanpak van onderhoud, vooral ook bij grootschalige renovatie. Circulair bouwen krijgt daarbij veel aandacht zoals bij het tot de verbeelding sprekende gerenoveerde pand van Rijkswaterstaat in Haarlem. Maarten Bruil: ‘Gezien transporttechniek doorgaans berust op dood staal, is dat bij liften nog niet zo aan de orde. Wel nemen we bijvoorbeeld vloerbedekking en ledverlichting mee bij het circulaire uitgangspunt. Denk ook aan repareren in plaats van vervangen. Telefoons, iPads, frequentieregelaars... Je kunt ze allemaal refurbished kopen.’

“*Ik denk dat we met het Digitaal Logboek juist méér grip krijgen.*”

Het vergt een andere blik om liften mee te nemen in een grootschalige aanpak van onderhoud, vervolgt Bruil. ‘We zien ze van oudsher natuurlijk toch als een aparte discipline binnen een gebouw. Daarnaast moet ik erbij vertellen dat wij als Rijksvastgoedbedrijf die integratie minder kunnen sturen omdat we onderhoud en het keuren van liften geheel

uitbesteden. Doordat we in onze prestatiecontracten de KPI’s behoorlijk nauwkeurig omschrijven, loopt dit overigens heel goed. Het is echter de eigen verantwoordelijkheid van onze leveranciers om de coördinatie zo goed mogelijk in te vullen. Ten slotte loopt de liftenbranche niet over qua nieuwe ontwikkelingen. Leveranciers beweren wel dat ze innovatief bezig zijn maar de laatste twintig jaar noem ik dat toch vooral verkooptechnische toevoegingen.’

Keuren loont

Qua certificering vraagt het Rijksvastgoedbedrijf vaak meer dan de markt vereist, beweert Maarten Bruil. ‘Voorop staat dat we altijd voldoen aan de wet- en regelgeving. Naast de Richtlijn Liften laten we ook de installaties keuren die onder de Machinerichtlijn vallen zoals platformliften, mindervalidenheffers, trapliften en goederenheffers. Dat is niet verplicht maar we doen het al heel lang. Zeker bij nieuwe installaties komt er daardoor meestal een handvol verbeterpunten naar boven. Zoals niet functionerende spreekluisterverbindingen en/of elektrische aansluitingen. We ervaren deze keuringen daarom als zeer nuttig.’

(Nog) geen Digitaal Logboek

Het Rijksvastgoedbedrijf schrijft haar liftonderhoudsbedrijven vooralsnog niet voor om het Digitaal Logboek te gebruiken. Maarten Bruil: ‘Helaas. Ik ben een groot voorstander van het logboek, vooral omdat je fysiek niet naar een lift toe hoeft om informatie te halen. Wat mij betreft komt er ook technische info in te staan. Intern verschillen we echter behoorlijk van mening. Ik ervaar dat veel mensen angst hebben om de grip kwijt te raken. Waar gaat de info heen? Maar dat is heel goed beveiligd. Ik denk dat we met het Digitaal Logboek juist méér grip krijgen. Het is duidelijker om veranderingen digitaal aan te geven dan om met een pen in een schriftje te krassen, wat je in de praktijk vaak ziet.’

THEMA'S 2022

Digitaal Logboek

Het oude liftboek is door de gelijknamige werkgroep inmiddels geheel vertaald in een digitale versie die SBCL beheert.

Het volgende komt hierin naar voren (wettelijk verplicht):

- Hoofdkenmerken (merk, type, bouwjaar, locatie, adres)
- Technische kenmerken (elektrische schema's, onderhoudsinstructies)
- Aantekeningen keuringsinstantie
- Aantekeningen onderhoudsbedrijf
- Alle verrichtingen aan het liftstelsel aangetekend volgens EU-richtlijnen

In het piramidegedeelte van het Louvre in Parijs brengt een moderne lift je naar een open ruimte in de lucht. Geen nood, als de lift stopt, verschijnt er een slide-out loopbrug zodat de mensen in en uit kunnen stappen. Om de lift heen staat een spiraaltrap.



FINANCIËLE RESULTATEN 2022

SBCL genereert inkomsten uit een opslag van 1 euro op de liftkeuringen. Deze afdracht wordt verrekend via de CBI's.

	2022	2021	
Tarief:	1,00	1,00	Het bedrag dat CBI's per keuring afdragen aan SBCL
Keuringen:	66.541	67.145	Totaal aantal periodieke keuringen die de CBI's uitvoerden
Opbrengst:	66.541	67.145	De inkomsten uit afdrachten van de CBI's ad € 1,-
Bedrijfsresultaat:	-83.363	-10.162	

N.B. De verschillen in het bedrijfsresultaat tussen 2022 en 2021 hebben voornamelijk te maken met de gemaakte kosten van het Digitaal Logboek



Het 16 meter hoge, 2000 ton wegende aquarium van de Aquadom van het Radisson SAS hotel in Berlijn (nu Radisson Collection Hotel) had een ingebouwde lift van 25 ton. Hiermee kon je heel rustig naar boven en weer naar beneden om van binnenuit 1500 tropische vissen te bewonderen. 'Had' en 'kon', inderdaad, geen tegenwoordige tijd. Want op 16 december 2022 spatten de plexiglas wanden van dit grootste cilindrische aquarium ter wereld (diameter 11,5 m) uit elkaar. De oorzaak was waarschijnlijk een combinatie van materiaalmoetheid met een temperatuurverschil van -10 buiten en aquariumwater van 26 graden. Ruim 1 miljoen liter water met 33 ton opgelost zout stroomde weg, slechts een handjevol vissen overleefde de ramp. Gelukkig gebeurde het heel vroeg in de ochtend. Toch maar even Apeldoorn bellen? Het aquarium wordt in ere hersteld.

BESTUUR SBCL 2022

In 2022 wordt het SBCL-bestuur gevormd door:

Voorzitter: Kees Pasmooij
Secretaris: Paul Uilenbroek

Namens CBI's:

Paul Roosen TÜV Nederland
Jeroen Lammertse Aboma Inspections BV

Namens eigenaren/beheerders van liften:

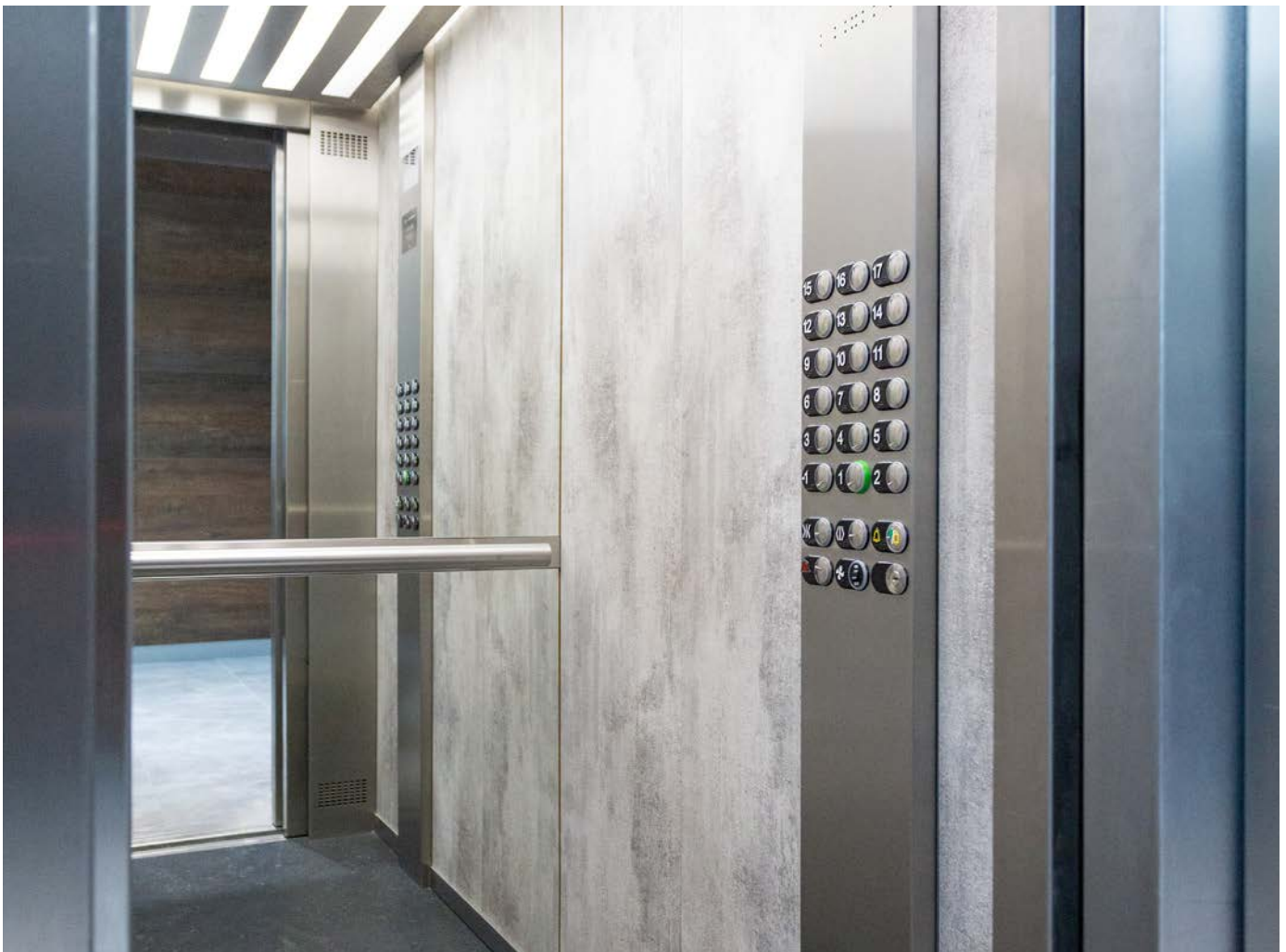
Leo Lussenburg Regieweb

Namens werkgevers in de liftindustrie:

Jan Läkamp Motive (penningmeester)
Harold Bussing KONE

Namens werknemersorganisaties in de liftindustrie:

Silvia Kaas FNV (per 1-1-2023 opgevolgd door Maria van den Born)



PENNINGMEESTER SBCL JAN LÄKAMP OVER DE LIFTENBRANCHE 'KLANTEN WILLEN HUN EIGEN SAUSJE'

Gedurende de zomer zeilde hij, weg van alles en iedereen, door de Engelse wateren. 'Ja, dan doe ik het kalmer aan', lacht Motive-directeur Jan Läkamp. Hij stopt in 2023 als bestuurslid van de Nederlandse Liffttechnische Bedrijven (NLB), onderdeel van de Metaalunie. Met deze stap beëindigt hij tevens zijn elfjarige bestuursfunctie bij SBCL, waarvan de laatste jaren als penningmeester. 'Het is tijd voor vers bloed.' In dit verhaal is het tijd voor zijn visie op de liftenbranche.



Jan Läkamp is van huis uit scheepsbouwer. 'Rond 1980 kwam de containervaart op de Rijn in een stroomversnelling. Die containers staken echter boven de lading uit, wat een probleem opleverde bij bruggen. Daar moesten ze heel snel zakken waardoor ik in de wereld van de hydraulische liffttechniek dook...'

'Ach, alle spelletjes in de wereld zijn wel eens uitgevonden', vervolgt Läkamp op de vraag hoe hij dat snel kon oppakken. 'De scheepsbouw is echter zeer conjunctuurgevoelig. Dus toen de zeven slechte jaren eraan kwamen, belandde ik in de liften. Eerst goederenheffers, daarna personenliften. Ik werkte achtereenvolgens bij Continex, Thyssen de Reus, en All-In en bedacht steeds vaker dat het beter, anders kon...'

Flexibel

Rond de eeuwwisseling voegde Jan Läkamp zich bij Motive, dat 7 jaar daarvóór was opgericht door zijn compagnon Mark Otto, om dit uit te bouwen van detacheerder naar een full-service liftenbedrijf. Doen ze het inderdaad beter? Jan Läkamp: 'Een grote liftenbouwer zal zeggen alles in huis te hebben en als er 8 liften moeten komen met standaardoplossingen, zal de opdrachtgever inderdaad niet snel bij ons aankloppen. Flexibiliteit en onafhankelijkheid zijn onze kracht. Als MKB-bedrijf zitten we niet vast aan een standaard (onderhouds) programma en moederbedrijf. We bestellen bij een scala aan liftonderdeelfabrikanten volgens onze specificaties en die zijn toegespitst op de werkelijke behoeftes van de klant. Een extra voordeel is dat deze onderdelen vrij verkrijgbaar zijn zodat de klant niet gebonden is aan één onderhoudspartij.'

Spannend

Die wensen komen steeds duidelijker naar voren, vervolgt Läkamp. 'Je ziet het overal: mensen worden mondiger en daarnaast intoleranter, geduld is er bijna niet meer. Namen flatbewoners vroeger genoeg met één lift; tegenwoordig mopperen ze bij een defecte lift dat ze 3 uur lang geen boodschappen kunnen doen. "We betalen niet voor niets voor een serviceflat!" Zeker als bewoners afhankelijk zijn van een lift, zie ik het als een fout van de architect als er geen back-up aanwezig is, dus een tweede lift. Je kunt er nu eenmaal niet vanuit gaan dat een technisch product 100% inzetbaar is.'

“

Je ziet het overal: mensen worden mondiger en intoleranter, geduld is er bijna niet meer.

”

Een glazen wand; specifieke afmetingen... Klanten willen hun eigen sausje over een ontwerp gooien én meer zeggenschap hebben', ervaart Jan Läkamp. 'Dat uit zich ook in het onderhoud. Vroeger stelde een monteur zelf een werkschema op. Tegenwoordig eisen lifteigenaren dat er een afspraak wordt gemaakt wanneer het hén schikt. Dat is begrijpelijk maar ook veel minder efficiënt voor de servicemonteur en de rijafstanden nemen toe. Hoe willen we dat oplossen als we in 2030 geen fossiele brandstof meer mogen gebruiken? Een monteur rijdt soms 300 km op een dag terwijl een elektrisch busje een actieradius heeft van zo'n 150 km. Goede alternatieven zijn er nog niet dus dat wordt heel spannend...'

Digitaal Logboek

En dat in een branche waarin het arbeidstekort alleen maar erger wordt en dé beperkende factor is, stelt Läkamp. "We kampen met problemen die we veel beter gezamenlijk kunnen aanpakken. Het grote voordeel van SBCL is dat alle stakeholders hierin zijn vertegenwoordigd. Stel dat we hadden moeten wachten tot één discipline het Digitaal Logboek zou introduceren, dan hadden we met z'n allen nog heel lang moeten wachten!' 'Is het niet verbazingwekkend dat het Digitaal Liftboek pas nu is ontwikkeld?', vervolgt de penningmeester. 'Al jaren is het een verplichting om liften te laten keuren maar er is geen overzicht waar ze zich bevinden en in welke staat ze verkeren. Terwijl er vijftien jaar geleden al werd gesproken over de wenselijkheid van een "liftenkenteken voor de APK".'

“*Is het niet verbazingwekkend dat het Digitaal Liftboek pas nu is ontwikkeld?*”

Läkamp bespeurt koudwatervrees bij het invoeren van het Digitaal Logboek maar vraagt zich af waarom dat is. 'Zeker bij lifteigenaren kan ik me moeilijk voorstellen waar bezwaren liggen. In het Digitaal Logboek staan geen privacygevoelige gegevens. Dat een lift is

afgekeurd? Dat is nu ook bekend, alleen niet digitaal. Adviesbureaus kunnen wellicht bang zijn dat eigenaren het Digitaal Logboek gebruiken om onderhoud buiten hen om te regelen. Ik vraag me dan af: waar ligt je werkelijke meerwaarde?'

Té goed

SBCL zou wat Jan Läkamp betreft nog een veel breder pakket mogen krijgen. 'Zoals het vastleggen van ongelukken. Omdat we in Nederland hele goede onderhoudsbedrijven hebben en liften periodiek keuren, zijn er weinig ongelukken. Maar eigenlijk doen we het hierdoor té goed. Zo trekt de overheid zich steeds meer terug. "Laat maar gaan, er gebeuren toch geen ernstige ongelukken", is de gedachte. Terwijl het echt beter zou kunnen.

“*Eigenlijk doen we het té goed.*”

Veel landen voeren de "10 aanbevelingen voor verbetering van de veiligheid voor bestaande liften" van de Europese Commissie verplicht in, Nederland niet. Bij ons moet een lift die in 1900 is gebouwd, nog altijd alleen maar voldoen aan de regels van... 1900. Terwijl de stand van de techniek toch behoorlijk is gemoderniseerd. Maar nog altijd is bijvoorbeeld een kooiafsluiting voor liften niet verplicht bij modernisering van bestaande liften. "Ach, als er een keer een hondje overlijdt, is dat niet zo'n punt", redeneert de overheid. Maar in Rotterdam resulteerde in 2017 een onvoldoende beveiligde liftcabine wel in een dode en een zwaargewonde omdat in Nederland de vanginrichting voor bestaande liften niet in beide richtingen hoeft te werken, zoals één van die 10 aanbevelingen aangeeft. Zonde.'

KERSVERS SBCL-BESTUURSLID MARIA VAN DEN BORN (FNV) AAN HET WOORD 'WACHT JE TOT HET GOED MISGAAT OF BEN JE DIE PROBLEMEN VOOR?'

Als bestuurder Metaal bij FNV kreeg Maria van den Born begin 2023 de liftenbranche onder haar hoede. Zij vertegenwoordigt werknemers uit de gehele liftenindustrie binnen het bestuur van SBCL.



Maria van den Born is de afgelopen maanden aan de slag gegaan om te ontdekken wat de branche inhoudt. 'Vanaf het begin valt me in ieder geval op dat liftenmonteurs er enorm voor gáán dat iedereen veilig op en neer kan. Dat verbaast me overigens ook weer niet. De veiligheid van de gebruiker maar ook die van de monteurs heeft hoge prioriteit. Ik werk vanaf 1999 bij het FNV en sinds 2015 als bestuurder in de sector Metaal. Vanaf het moment dat ik daar begon, voel ik de kracht van het echte vakbondswerk. Nuchtere mensen; poten in de klei; gepassioneerd in het beroep; je samen sterk maken om issues aan te pakken. Heerlijk.'

De weg vinden

Maria van den Born vindt het dan ook zeer spijtig dat veel potentiële arbeidskrachten hun weg niet vinden naar technische beroepen in het algemeen en de liftenbranche in het bijzonder. 'Vaak werken mensen in deze bedrijfstak omdat vader hetzelfde deed. Anderen realiseren zich niet dat de

liftenbranche prachtige banen biedt in een innovatieve omgeving vol uitdagingen. Met name veel jongeren weten vaak niet wat ze willen. Er ligt veel nadruk op een zo hoog mogelijke studie en zo min mogelijk je handen vies maken. Om de werkdruk te ontlasten, ligt de grote oplossing dan ook in je aantrekkelijk profileren. Bied daarbij gunstige arbeidsvoorwaarden, inclusief een goed opleidingstraject. Denk ook aan zij-instromers; vooral aan vrouwen...'

“

Spring in op wat jongeren willen als je meer medewerkers nodig hebt en ze vast wilt houden!

”

In gesprek

Directeuren zouden vaker met vertrekkende werknemers in gesprek moeten om een beter beeld te krijgen waarom ze die stap zetten, vervolgt de FNV-bestuurder. 'Jongeren laten in ieder geval heel duidelijk weten dat ze meer vrijetijd willen en tegelijkertijd een goed salaris. Spring daarop in als je meer medewerkers nodig hebt en ze vast wilt houden!'

In de nieuwbouw zie je wel monteurs uit andere landen waaronder Litouwen of Estland. Maria van den Born: 'Dit is de realiteit van de dag maar er zitten haken en ogen aan. Deze werknemers hebben vaak niet dezelfde opleiding en spreken de Nederlandse taal niet of nauwelijks. In de liftenbranche is dat toch een belangrijke voorwaarde, zeker gezien het veiligheidsaspect van liftgebruiker en -monteur.'

Liftenplatform

Het FNV heeft samen met het CNV Vakmensen, het Liftenplatform opgericht. Vanuit dit platform zitten twee vertegenwoordigers in het bestuur van het CCvDL (Centraal College van Deskundigen Liften). Daarnaast telt de NEN-commissie een afgevaardigde. In het Liftenplatform komen pakweg 15 werknemers van diverse liftenleveranciers jaarlijks vier keer bijeen om ervaringen uit te wisselen. Maria van den Born: 'Zo bespreken we hoe de veiligheid voor de liftenmonteurs kan worden verbeterd en of er andere onderwerpen zijn die aandacht verlangen. Op

“

Er is absoluut sprake van een forse werkdruk en dat is om meerdere redenen gevaarlijk.

”

dit moment zijn we ook bezig om vertegenwoordiging van de gehele liftenbranche bij het Liftenplatform aan te laten sluiten. Met meer deelnemers hebben wij een nog duidelijker beeld van veiligheid en arbeidsomstandigheden, waaronder de consignatiediensten die monteurs draaien.' Werkdruk komt bij het Liftenplatform veel aan bod. Maria van den Born: 'Ik spreek niet direct van een brandbrief maar er is absoluut sprake van een forse werkdruk en dat is om meerdere redenen gevaarlijk. Het beroep vraagt veel accuratesse in een risicovolle omgeving. Een fout kan immers een levensbedreigende situatie veroorzaken voor liftgebruikers en/of -monteurs. De laatsten moeten tegenwoordig vaak inspringen vanwege personeelstekort, ze krijgen het gevoel dat ze continu inzetbaar moeten zijn. Wacht je tot het goed mis gaat of ben je die problemen voor?'

De glazen Bailong-lift (2002) is met z'n 326 m door Guinness erkend als de hoogste lift in de open lucht ter wereld. Deze "Hundred Dragons Elevator" is gebouwd tegen een rotswand in het Zhangjiajie National Forest Park in de Chinese provincie Hunan en biedt prachtige uitzichten over bos en zandstenen pilaren waar het gebied beroemd om is. De lift brengt je in 1 minuut en 32 seconden omhoog of omlaag.



CENTRAAL COLLEGE VAN DESKUNDIGEN LIFTEN

In 2022 zitten in het Centraal College van Deskundigen Liften (CCvDL) de volgende leden:

Voorzitter: Kees Pasmooij
 Secretaris: Paul Uilenbroek

Namens eigenaren/beheerders van liften:

Chris Rentier	Rijksvastgoedbeheer (per 1-10-2022 opgevolgd door Maarten Bruil)
Han van Heijst	UvL
Richard Jongenelen	Schiphol
Vacature	per 1-7-2022: Ali Idoe Woonzorg Nederland

Namens werkgevers in de liftindustrie: (Producenten)

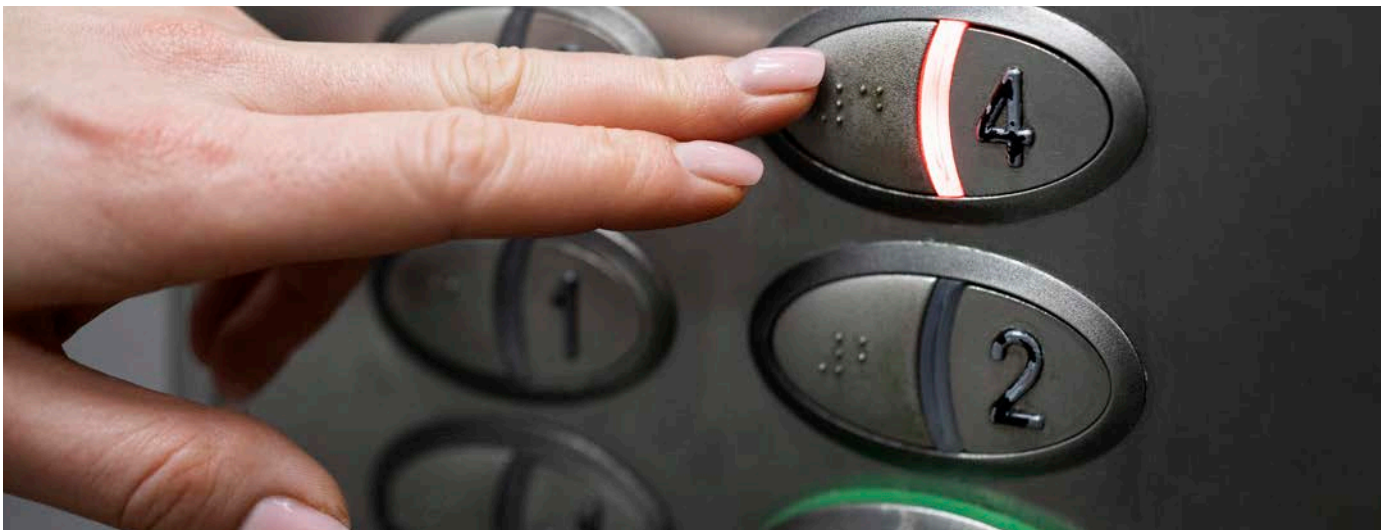
Martin Hendriksen	DLR
Rudi van Seters	KONE
Joop Lakeman	Lakeman liften
Hans Vreeken	Atollo Project

Namens werknemersorganisaties in de liftindustrie:

Anton de Ridder	CNV
Rob Wezepoel	FNV
Adrie Lucke	FNV
Vacature	CNV

Namens CBI's:

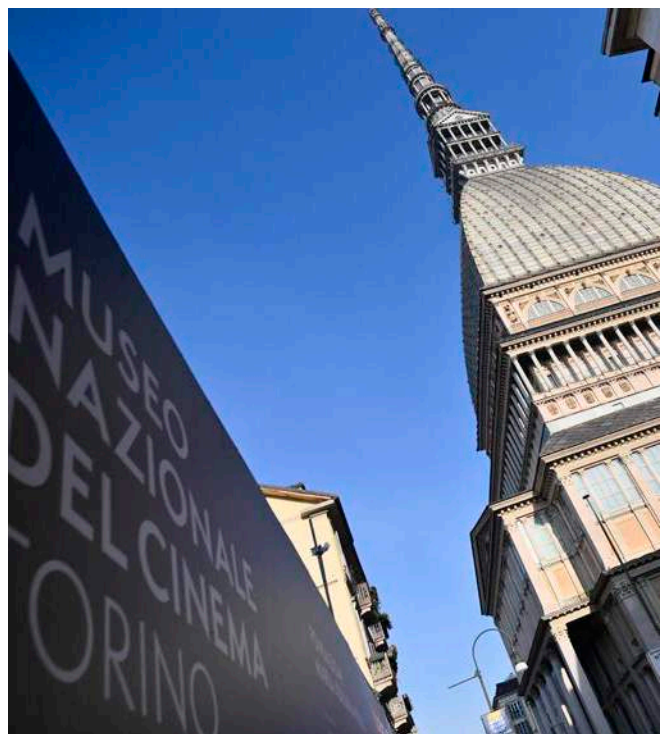
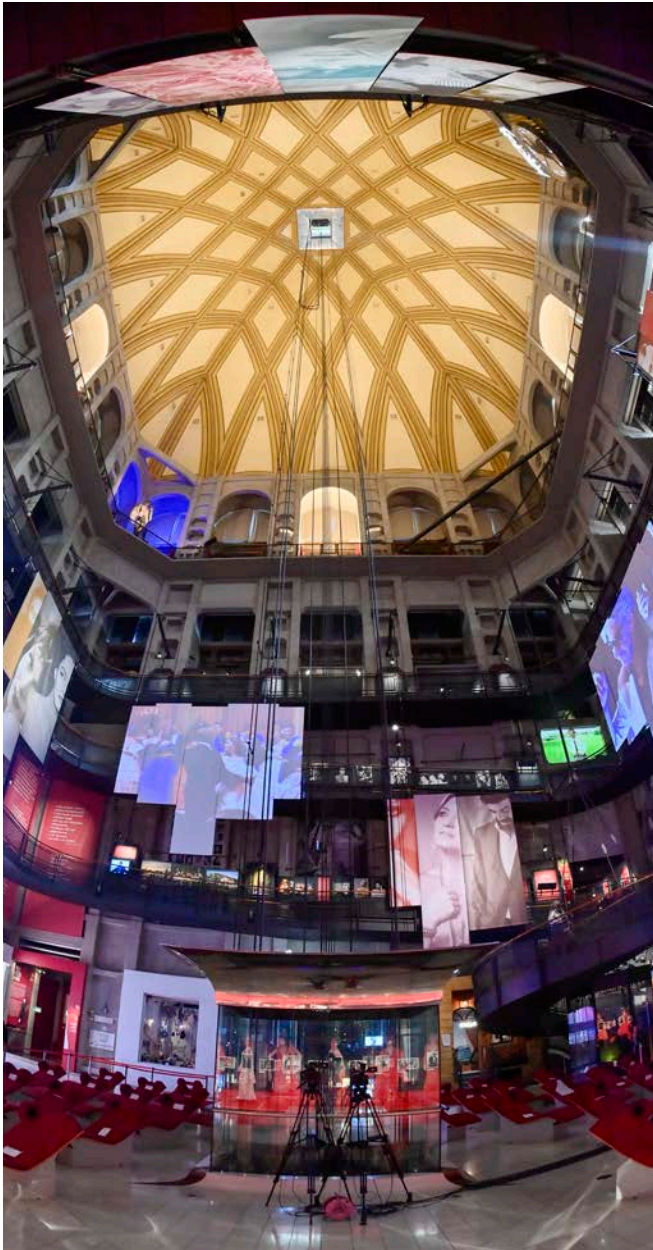
Bert Huisman	Aboma
Willem Kasteleijn	Liftinstituut
Jan Jansen	Veturo
Ruud Baetsen	TÜV Nederland



VOORUITBLIK 2023

Vanaf 2022 vinden er jaarlijks weer symposia plaats.

Het Digitaal Logboek is in 2022 geperfectioneerd. De markt maakt hiervan steeds meer gebruik.



Nadat de Turijnse Mole Antonelliana in 1889 werd voltooid, was het 't hoogste (167 m) stenen gebouw ter wereld. Het markante gebouw siert de Italiaanse euromunt van 2 cent; ook was het logo van de Olympische Winterspelen in Turijn er op geënt. Ter ere van de honderdste verjaardag van Italië in 1961, werd de panoramische lift van de Mole ingehuldigd. Deze brengt bezoekers in 59 seconden naar een 85 meter hoog uitzichtpunt. Vanwege het vele glas, stijg je op door de verdiepingen van het nationale filmmuseum dat momenteel huist in het door architect Alessandro Antonelli ontworpen boegbeeld van de Noord-Italiaanse stad.

LIJST MET AFKORTINGEN

CBI: Conformiteitsbeoordelingsinstantie

CCvDL: Centraal College van Deskundigen Liften

CNV: Christelijk Nationaal Vakverbond (Metaal)

FNV: Federatie Nederlandse Vakbeweging (Metaal)

NLB: Nederlandse Liftechnische Bedrijven

RvA: Raad voor Accreditatie

SI: Schema Interpretatie

SZW: Het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid

VLR: Nederlandse Vereniging voor Lift- en Roltraptechniek



COLOFON

Stichting Beheer Certificatie Liften
www.sbcl.nl

Secretariaat
Postbus 154
3990 DD Houten
Tel. 030 – 290 16 25
info@sbcl.nl
KvK Utrecht 30179645

Redactie
IVRM Reputatie

Vormgeving
IVRM Reputatie