



Keuring na wijziging of vervanging

Postbus 154
3990 DD HOUTEN

030 – 290 1623

info@sbcl.nl

www.sbcl.nl

Algemeen

Als er aan de liftinstallatie een wijziging of vervanging is gedaan, vraagt de wijziger een modificatiekeuring aan. Dat is wettelijk bepaald in Warenwetbesluit liften: *"Liften worden vóór de ingebruikneming na elke reparatie of wijziging door een NL-conformiteits-beoordelingsinstantie gekeurd."*

In de branche wordt hiervoor de term modificatiekeuring gebruikt, als invulling van de keuring bij ingebruikneming.

Bij een modificatiekeuring wordt door de CBI getoetst of de gewijzigde of vervangen onderdelen aan de vervaardigingsvoorschriften voldoen.

Als niet aan de vervaardigingsvoorschriften wordt voldaan, dan is het aan de wijziger om gelijkwaardigheid met de vervaardigingsvoorschriften aan te tonen. Een risicobeoordeling zal dan bij de installatie aanwezig moeten zijn. Hieruit moet tenminste de gelijkwaardigheid met de vervaardigingsvoorschriften worden aangetoond. Deze risicobeoordeling geldt als aanvulling op de door de wijziger altijd uit te voeren risicoanalyse bij het voornemen tot wijzigen.

Het aanleveren van een risicoanalyse is de verantwoordelijkheid van de wijziger, niet die van de CBI.

Als er na een vervanging of wijziging geen modificatiekeuring wordt aanvraagt, is dat de verantwoordelijkheid van de wijziger.

Bij de eerstvolgende periodieke keuring zal dan blijken of dit juist is geweest. Het is dan de vraag of de reparatie of wijziging volledig kan worden beoordeeld binnen die periodieke keuring. Als dat niet mogelijk is (tijd, complexiteit, geen proeflast) dan kan er geen certificaat van goedkeuring worden afgegeven.

Tabel Richtlijn CBI's keuring na wijziging of vervanging

Het na elke reparatie of wijziging keuren van de liftinstallatie is in de praktijk niet altijd nodig. Het Ministerie van SZW heeft bij het vorige Schema Liften al aangegeven akkoord te zijn met een branche afspraak die praktisch invult wanneer wel en niet moet worden gekeurd (tabel C). De Richtlijn CBI's keuringen na wijziging of vervanging mag daarmee als akkoord door SZW worden geacht.

De tabel "Richtlijn CBI's keuring na wijziging of vervanging" is een kader voor de CBI's. In deze richtlijn is aangegeven wanneer de CBI's verwachtten dat na een wijziging of vervanging er een modificatiekeuring zou moeten worden uitgevoerd.

In die gevallen weet je zeker dat er een modificatiekeuring nodig is qua onderdeel of omvang van de vervanging of wijziging.

Documentcode	Vorige versie	Huidige versie d.d.	Vastgesteld SBCL d.d.	Vervangt document	Pagina
SBCL/25-011(2)	nvt	11-2-2025	25-11-2025	nvt	1 van 7



Een eigenaar (of in zijn opdracht het liftbedrijf) kan de "Tabel Richtlijn CBI's keuring na wijziging of vervanging" volgen. Hij vraagt dan een keuring aan als de tabel dat aangeeft.

Voor alle andere vervangingen of wijzigingen is het aan de wijziger om een modificatiekeuring aan te vragen. Dat kan vanwege de uitkomst van een gemaakte risicoanalyse of om andere redenen.

Documentcode	Vorige versie	Huidige versie d.d.	Vastgesteld SBCL d.d.	Vervangt document	Pagina
SBCL/25-011(2)	NVT	11-02-2025	25-11-2025	nvt	2 van 7

Tabel Richtlijn CBI's keuring na wijziging of vervanging

Vervanging (of toevoeging) van onderstaande componenten ¹⁾	Met wijziging van het type			Met hetzelfde type		
	Keuring op locatie	Beoordeling techn. document	Proeflast ²⁾	Keuring op locatie	Controle op type of model	Proeflast ²⁾
Besturingssysteem	X	X	-	X ³⁾	X ³⁾	-
Frequentieregelaar	X	X	-	-	-	-
Kooideur aandrijf mechanisme	X	X	X ⁴⁾	-	-	-
Kooideurmotor	X	X	-	-	-	-
Grendelinrichting kooideur	X	X	-	-	-	-
Grendelinrichting schachtdeur	X	X	-	-	-	-
Toevoeging van kooideur(en)	X	X	X	X	X	X
Toevoeging van schachtdeur(en)	X	X	-	X	X	-
Liftmachine	X	X	X	-	-	-
Reminrichting	X	X	X	X ⁵⁾	X ⁵⁾	-
Tractieschijf	X ⁶⁾	X ⁶⁾	X ⁶⁾	-	-	-
Cilinder(s)	X	X	X	-	-	-
Stuurblok	X	X	-	-	-	-
Leidingbreukklep	X	X	X	-	-	-
Snelheidsbegrenzer	X	X	-	X	X	-
Kooivang	X	X	X	X	X	X
Beveiliging tegen te hoge snelheid van een kooi in opwaartse richting	X	X	-	X	X	-
Tegengewichtvang	X	X	-	X	X	-
Kooi- of tegengewichtbuffer energie-opnemend	X ⁷⁾	X ⁷⁾	-	-	-	-
Kooibuffer energie-afvoerend	X	X	X	-	-	-
Tegengewichtbuffer energie-afvoerend	X	X	-	-	-	-
Vastzetinrichting	X	X	X	X	X	X
Beveiliging tegen onbedoelde beweging van de kooi (UCMP)	X	X	X	X	X	X
Mechanische inrichting voor het verhinderen van bewegingen van de kooi (NEN-EN 81-20)	X	X	X	-	-	-

Vervanging (of toevoeging) van onderstaande componenten ¹⁾		Met wijziging van het type		Met hetzelfde type	
Documentcode	Vorige versie	Huidige versie d.d.	Vastgesteld SBCL d.d.	Vervangt document	Pagina
SBCL/25-011(2)	NVT	11-02-2025	25-11-2025	nvt	3 van 7

	Keuring op locatie	Beoordel- ing techn. document	Proef- last ²⁾	Keuring op locatie	Controle op type of model	Proef last ²⁾
Mechanische inrichting om de kooi te doen stoppen (NEN-EN 81-20)	X	X	X	-	-	-
Mechanische inrichting om de kooi te blokkeren of verplaatsbare aanslagen (NEN-EN 81-20)	X	X	X	-	-	-
Inrichtingen voor nood- en beproevingsoperaties (NEN-EN 81-20)	X	X	-	-	-	-
Werkplatform	X	X	-	-	-	-

Voetnoten bij tabel:

X	Uitvoering verwacht
1)	De richtlijn liften 2014/33/EU bijlage III is leidend.
2)	Gecertificeerde inspectie- en testprocedures van de installateur moeten in acht worden genomen bij de uitvoering van proeflast testen.
3)	N.v.t. bij vervanging van onderdelen, besturingsonderdelen, printplaten of componenten door hetzelfde type met behoud van de oorspronkelijke werking en functie van veiligheidscontacten, veiligheidscomponenten, veiligheidsschakelingen en veiligheidscircuits. Wel van toepassing bij vervanging van veiligheidscomponenten waarbij een update van software en/of wijziging van de (fabrieks-) instelling van parameters en/of dipswitches e.d. aan de orde zijn.
4)	N.v.t. als de kooimassa niet wijzigt.
5)	N.v.t. bij vervanging van de remvoering van een rem die geen veiligheidscomponent is.
6)	N.v.t. bij een deelbare tractieschijf met behoud van de oorspronkelijke kenmerken.
7)	Alleen van toepassing als de vervangende buffer een andere hoogte of diameter of range heeft.

Documentcode	Vorige versie	Huidige versie d.d.	Vastgesteld SBCL d.d.	Vervangt document	Pagina
SBCL/25-011(2)	NVT	11-02-2025	25-11-2025	nvt	4 van 7

Tabel definities met eventueel nadere toelichting

Frequentieregelaar	Een elektronische vermogensschakeling die in staat is de frequentie van een aangeboden voeding te veranderen. Hiermee kan de liftmachine onafhankelijk van de netfrequentie aangedreven worden. <i>Toelichting bij wijziging van type:</i> -De voeding naar de machine was origineel onderbroken door twee hoofdcontactoren, één hoofdcontactor wordt vervangen voor een daarvoor gecertificeerde frequentieregelaar, -De voeding naar de machine was origineel onderbroken door twee hoofdcontactoren of een hoofdcontactor en een frequentieregelaar en nu vervangen voor een Safe Torque Off (STO) frequentieregelaar. Er zijn geen hoofdcontactoren meer in de voeding naar de motor, -Een bestaande frequentieregelaar wordt vervangen door een frequentieregelaar van een ander type of ander merk. Wanneer een frequentieregelaar wordt vervangen voor een nieuw type van hetzelfde merk dat de oude heeft opgevolgd, maar met dezelfde werking, dan geldt dat niet als een ander type.
Liftmachine	Eenheid die de lift aandrijft en tot stilstand brengt, inclusief motoren, tandwielen, remmen, schijven en trommels
Aggregaat hydraulische lift	Eenheid die de lift hydraulisch aandrijft en tot stilstand brengt. Bestaande uit een elektromotor met pomp en het stuurblok (hydraulisch of omloopkleppen)
Stuurblok	Kleppen blok (omloopkleppen/ hydraulische kleppen) <i>Toelichting: nieuwe stuurblokken hebben veelal omloopkleppen, deze hebben een andere normtechnisch toegestane schakelwijze.</i> <i>Nieuwe stuurblokken hebben vaak ook een UCMP klep. Als deze UCMP klep verplicht is vanuit de norm → zie UCMP.</i> <i>Er wordt vanuit gegaan dat een afsluiter aanwezig is.</i>
Kooideur aandrijfmechanisme	Samenstel van: 1) deurbalk met kooideurmotor (+ regeling), 2) mechanische koppeling tussen kooideurmotor en de kooideur (stangenstelsel of tandriem), 3) meenemer + (indien van toepassing) de grendelinrichting kooideur.
Kooideurmotor	De motor (geared of gearless) + motorregeling die dient om de kooideur te openen en te sluiten. <i>Toelichting: van belang vanwege de interactie met de sluitkracht, reageren op de blokkeerschakelaars, fotocel of knellijst, juiste elektrische aansluiting.</i>
Grendelinrichting kooideur	Inrichting die de vergrendeling, passief of actief van de kooideur verzorgt
Grendelinrichting schachtdeur	Inrichting die de vergrendeling van de schachtdeur verzorgt.
Toevoeging van kooideur(en)	De kooi krijgt extra kooitoegang(en) met kooideur(en), het frame wordt aangepast, de kooimassa wijzigt.

Documentcode	Vorige versie	Huidige versie d.d.	Vastgesteld SBCL d.d.	Vervangt document	Pagina
SBCL/25-011(2)	NVT	11-02-2025	25-11-2025	nvt	5 van 7

Reminrichting	De mechanische onderdelen van de elektromechanische rem (wrijvingstype) dat een deel is van de uitoefening van de remwerking op de trommel of schijf of tractie-as.
Cilinder(s)	De cilinder + plunjer. <i>Toelichting: bij wijziging van type of bij wijziging van de lengte.</i>
Leidingbreukklep	De direct of indirect aan de hydraulische cilinder gemonteerde klep, die sluit zodra de uit de cilinder stromende olie de ingestelde grenswaarde overschrijdt. <i>Toelichting: de controle op de werking (o.a. sluit de klep bij de ingestelde flow), de aanwezigheid van het typeplaatje en het kunnen testen.</i>
Snelheidsbegrenzer	De inrichting die er voor zorgt dat bij de ingestelde snelheid het vangstelsel en/ of het snelheidsbegrenzer contact geactiveerd worden. <i>Toelichting: Van belang is het certificaat te controleren met daarin de gebruiksvoorwaarden, de instelling, de werking van het snelheidsbegrenzer contact in neer- en opwaartse richting en de functionaliteit van het in werking stellen van het vangstelsel.</i>
Kooivang	Inrichting die de beweging van de kooi stopt (neerwaarts) of onder controle houdt (opwaarts) door aan te grijpen op de kooileiders.
Beveiliging tegen te grote snelheid van een kooi in opwaartse richting	De inrichting die de opwaartse beweging van de kooi stopt of onder controle houdt. <i>Toelichting: dat is bijvoorbeeld een dubbelwerkende vang, een gecertificeerde rem van een gearlessmachine of een primaire tractie-as rem.</i>
Tegengewichtvang	Inrichting die de neerwaartse beweging van het tegengewicht stopt door aan te grijpen op de tegengewichtleiders
Kooi- of tegengewichtbuffer energie-opnemend	Kunststof buffer die de kooi of tegengewicht gedempt tot stilstand doet komen wanneer de kooi of tegengewicht op hun stuiting komen. <i>Toelichting: Van belang dat de CE markering er is, dat bij veranderde hoogte uitlopen en vrije ruimte nog in orde zijn en dat de toegestane belasting past bij de installatie. Hetzelfde type, als belasting range en afmetingen hetzelfde zijn.</i>
Kooi- of tegengewichtbuffer energie-afvoerend	Hydraulische buffer die de kooi of tegengewicht gedempt tot stilstand doet komen wanneer de kooi of tegengewicht op hun stuiting komen.
Beveiliging tegen onbedoelde beweging van de kooi (UCMP)	Beveiliging tegen onbedoelde beweging van de kooi die met geopende deuren weg gaat van de stopplaats. <i>Toelichting: dat kan een systeem zijn met een dubbelwerkende vang, of een gearlessmachine voorzien van een voor UCMP gecertificeerde rem, of een daarvoor gecertificeerde primaire tractie-as rem, of een stuurblok met een UCMP klep.</i>
Mechanische inrichting voor het verhinderen van bewegingen van de kooi	Mechanische inrichting die de veilige werkzone boven of onder de kooi waarborgt §5.2.6.4.3.1 en §5.2.6.4.4.1 (NEN-EN 81-20).

Documentcode	Vorige versie	Huidige versie d.d.	Vastgesteld SBCL d.d.	Vervangt document	Pagina
SBCL/25-011(2)	NVT	11-02-2025	25-11-2025	nvt	6 van 7

Mechanische inrichting voor het verhinderen van bewegingen van de kooi	Mechanische inrichting die de veilige werkzone boven of onder de kooi waarborgt §5.2.6.4.3.1 en §5.2.6.4.4.1 (NEN-EN 81-20).
Mechanische inrichting om de kooi te blokkeren of verplaatsbare aanslagen	Inrichting die het werkplatform in de schacht, die in de baan van de kooi zit, beveiligt. §5.2.6.4.5.2 (NEN-EN81-20).
Inrichtingen voor nood- en beproevingsoperaties	De voorziening die er is om de kooi bij onderhoud en keuring en bij spanningsuitval te kunnen bewegen. <i>Toelichting: de tornvoorziening</i>
Werkplatform	Het in de schacht of in de kooi op te zetten platform waar vanaf onderhoud en inspectie werkzaamheden worden uitgevoerd.

Voorzitter SBCL: C.K. Pasmooij

d.d.

25-11-2025

handtekening



Documentcode	Vorige versie	Huidige versie d.d.	Vastgesteld SBCL d.d.	Vervangt document	Pagina
SBCL/25-011(2)	NVT	11-2-2025	25-11-2025	nvt	7 van 7