

CENTRAAL COLLEGE VAN DESKUNDIGEN LIFTEN

Uitspraak / bindend advies

datum: 19 april 2005

versie: CCvDL/2005/10

Keuring na wijziging, vervanging, herstel en reparatie van liften overeenkomstig artikel 17.4 en 17.5 van het Warenwetbesluit liften

In zijn vergadering van 19 april 2005 heeft het Centraal College van Deskundigen Liften de volgende uitspraak gedaan, welke als bindend advies voor de liftindustrie beschouwd dient te worden.

Overwegingen:

1. Op grond van artikel 17.4 van het Warenwetbesluit liften moeten liften, bouwliften voor personenvervoer en transportsteigers vóór de ingebruikneming na elke herstelling of wijziging worden gekeurd.
2. Alsdan dient nader te worden vastgesteld op welke elementen van hoofdkenmerken c.q. hoofdcomponenten en/of veiligheidscomponenten van de lift artikel 17.5 van het Warenwetbesluit liften betrekking heeft.

Vaststelling:

Het Centraal College van Deskundigen Liften:

1. stelt een 'Keuringsmatrix' vast, waarin wordt aangegeven wanneer een keuring na wijziging, vervanging, herstel en reparatie van liften overeenkomstig artikel 17.5 van het Warenwetbesluit liften dient plaats te vinden. Deze Keuringsmatrix maakt deel uit van dit bindend advies.
2. stelt een 'Begrippenlijst' vast, waarin een definitie wordt gegeven van de in de Keuringsmatrix gehanteerde begrippen. Deze Begrippenlijst maakt deel uit van dit bindend advies.

Ingangsdatum:

Als ingangsdatum van deze uitspraak dient te worden aangehouden: 19 april 2005.

Voorgaande stukken:

Met het in werking treden van dit bindend advies is stuk CCvDL/2004/70 vervallen.

Centraal College van Deskundigen Liften
w.g. R.J.W. Beuker, voorzitter

Tabel 1

Hoofdkenmerken van de lift	Wijziging v/d hoofdkenmerken		
	Keuring op locatie	Beoordeling techn. docum.	Proeflast
Nominale snelheid	X	X	X
Nominale last	X	X	X
Massa van de kooi	X	X	X
Hefhoogte	X	X	X
Toevoeging van één of meer schacht- of kooideuren	X	X	X ¹⁾

Tabel 2

Hoofdc componenten en/of veiligheidscomponenten (zie Begrippenlijst)	Wijziging van het type			Vervanging door hetzelfde type			Herstel / reparatie		
	Keuring op locatie	Beoordeling techn. docum.	Proeflast	Keuring op locatie	Controle op type of model	Proeflast	Keuring op locatie	Controle op type of model	Proeflast
Grendelinrichting	X	X	-	-	-	-	-	-	-
Besturingssysteem	X	X	-	X ²⁾	X	-	X ²⁾	-	-
Leiders	X	X	X	X ^{d)}	X ^{d)}	X ^{d)}	-	-	-
Kooideur en/of schachtdeur	X	X	-	X	X	-	-	-	-
Machine (aggregaat)	X	X	X ³⁾	X	X	-	-	-	-
Tractieschijf	X ^{b)}	X ^{b)}	X ^{b)}	-	-	-	-	-	-
Snelheidsbegrenzer	X	X	-	X	X	-	X	-	-
Beveiligingen tegen te grote snelheid v/e kooi in opwaartse richting	X	X	-	X	X	-	X	-	-
Kooi buffer(s)	X ⁴⁾	X ⁴⁾	X ⁴⁾	X ⁴⁾	X ⁴⁾	X ⁴⁾	X ⁴⁾	-	-
TG buffer(s)	X ⁴⁾	X ⁴⁾	-	X ⁴⁾	X ⁴⁾	-	X ⁴⁾	-	-
Kooi vang	X	X	X	X	X	X	X	-	-
TG vang	X	X	-	X	X	-	X	-	-
Kleminrichting	X	X	X ⁵⁾	X	X	X ⁵⁾	X	-	-
Vastzetinrichting	X	X	X ⁵⁾	X	X	X ⁵⁾	X	-	-
Leidingbreukklep	X	X	X ⁵⁾	X	X	X ⁵⁾	X	-	-
Smoorklep/smoor-terugslagklep	X	X	X ⁵⁾	X	X	X ⁵⁾	X	-	-
Cilinder(s)	X	X	X ⁶⁾	X	X	X ⁶⁾	-	-	-
Drukbeugingsklep	X	X	X ⁷⁾	X	X	X ⁷⁾	X	-	-

Met:

- Niet van toepassing

X¹⁾ bij toevoeging van een extra kooideur teneinde het kooiframe te kunnen beoordelen

X²⁾ n.v.t. indien alleen printplaten of componenten door hetzelfde type worden vervangen

X³⁾ proeflast n.v.t. voor hydraulisch aggregaat, indien het aggregaat te beproeven is met de hoofdafsluiter

X^{b)} alleen indien groefvorm of diameter wijzigt. Deelbaarheid leidt niet tot typewijziging!

X⁴⁾ alleen van toepassing bij hydraulische buffers

X⁵⁾ bij hydraulische liften met directe (1:1) aandrijving is een vang als veiligheidscomponent gelijk te stellen aan een kleminrichting,

vastzetinrichting, leidingbreukklep en/of smoorklep/smoor-terugslagklep.

alleen proeflast indien klem- of vastzetinrichting volgens tabel 3 uit NEN-EN 81-2

X⁶⁾ proeflast n.v.t. indien de cilinder m.b.v. het aggregaat te beproeven is op overdruk

X⁷⁾ proeflast n.v.t. indien de drukbeugingsklep te beproeven is met gesloten hoofdafsluiter

X^{d)} alleen bij vervanging van complete sets leiders

Bij liften gebouwd onder de Richtlijn liften 95/16/EG dienen de wijzigingen ook doorgevoerd te worden in de gebruikershandleiding en onderhoudsinstructies (NEN-EN 13015)

Bij wijziging of vervanging wordt aangenomen dat het desbetreffende component in zijn totaliteit wordt uitgewisseld

Bij herstel / reparatie wordt aangenomen dat het desbetreffende component zodanig gedemonteerd is geweest dat het (in)schakelmoment opnieuw is ingesteld of afgesteld

Begrippenlijst: nadere aanduiding van de begrippen in tabel 2

Grendelinrichting	Elk onderdeel dat deelneemt aan de vergrendeling van schachtdeuren en aan de controle van de vergrendeling
Besturingssysteem	De samenstelling van de elektronische en elektromechanische componenten van de functionele besturing en de beveiligingscircuits van de lift
Leiders	De opstelling van de liftleiderprofielen in de schacht, inclusief bevestigingsframes(leiderbeugels) en bevestigingsmiddelen
Kooideur en/of schachtdeur	De samenstelling van deurvleugels met kozijnen onder- en bovengeleiding, alsmede de aandrijving
Machine (aggregaat)	De opstelling van de elektrische machine inclusief overbrenging, rem en tractieschijf, of de elektromotor met pompunit inclusief oliereservoir en hydraulische druk- en volumestroomregelgroep (stuurblok met ventielen)
Tractieschijf	De schijf met naaf en omtreks-groeven, die de drijfkraft door wrijving (tractie) overbrengt op de draagkabels van de lift
Snelheidsbegrenzer	De inrichting die bij overschrijding van een vooraf ingestelde neerwaartse snelheid van de kooi, het besturingssysteem uitschakelt en de vang in werking stelt
Beveiligingen tegen te grote snelheid van een kooi in opwaartse richting	De inrichting die bij overschrijding van een vooraf ingestelde opwaartse snelheid van de kooi, het besturingssysteem uitschakelt en een rem in werking stelt
Kooibuffer(s)	De schokdemper die wanneer de kooi voorbij zijn uiterste stand loopt, deze tot stilstand brengt (energie opnemend/accumulerend of energie afstotend/dissiperend)
TG-buffer(s)	Idem, maar dan voor het tegengewicht
Kooivang	De samenstelling van de vanghuizen (frames) of vangelementen (rollen, wiggen, remmen) welke ingrijpen op de kooileiders waarmee de kooi bij snelheidsoverschrijding tot stilstand wordt gebracht
TG-vang	Idem, maar dan van het tegengewicht
Kleminrichting	Een mechanisch rem- of vangstelsel (niet vorm-gesloten) tegen het ongecontroleerd wegzakken van een hydraulische lift
Vastzetinrichting	Een mechanische blokkeerinrichting (vorm-gesloten) tegen het ongecontroleerd wegzakken van de kooi van een lift

Leidingbreukklep	De in de regel direct aan de hydraulische cilinder gemonteerde klep, die sluit zodra de naar het reservoir teruglopende olievolumestroom of de neerwaartse snelheid van de kooi een ingestelde waarde overschrijdt
Smoorklep / smoorterugslagklep	De in de regel direct aan de hydraulische cilinder gemonteerde klep, die de naar het reservoir teruglopende olievolumestroom beperkt zodra de neerwaartse snelheid van de kooi een ingestelde waarde overschrijdt
Cilinder(s)	De samenstelling van de hydraulische cilinder, (telescoop)plunjer, afdichtingsmanchetten en de eventuele gelijkloopinrichting, met aansluitingen en lekolieafvoer
Drukbegeenzingsklep	Het in de regel op het stuurblok aangebrachte ventiel, dat bij overschrijding van een ingestelde oliedruk de pers- en retourleiding kortsluit